



ООО "ЮЖУРАЛПОГРУЗЧИК"

**КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ**



г. Челябинск, ул Танкистов, 179 корпус Б
тел. 8-351-270-20-55
факс 8-351-755-52-70
e-mail info@uralforklift.ru
www.uralforklift.ru





Hangzhou Forklift Truck Co., Ltd. - ведущее предприятие по производству вилочных погрузчиков, расположенное на территории КНР. Предприятие успешно работает с 1956 года, сейчас оно входит в корпорацию Zhejiang Hangcha Engineering Machinery Co., Ltd.

Производство оснащено оборудованием из Японии, Германии, США, Швеции. Предприятие первым среди китайских производителей погрузчиков получило международные сертификаты качества ISO 9001 и ISO 14001. К 2006 году сборочный цех предприятия располагался на площади 15 000 кв.м. Это позволяло компании производить более 27 000 единиц техники в год. В 2008 году начал функционировать новый завод НС (Zhejiang Hangcha Imp&Exp Co., Ltd), и площадь завода увеличилась в три раза. Сегодня продукция НС поставляется в 24 страны (Австралия, Великобритания, Египет, Германия, Франция, Индия, Ирак, Испания, Италия, Канада, Мексика, Перу, США, Южная Африка и др.).

К 2012 году Hangzhou Forklift Truck Co., Ltd. вошло в «десятку» мировых производителей погрузчиков.



1995 год - компания заняла первое место в FLT (Forklift Truck) промышленности, получив ISO 9001-94. Сертификат Подтверждения Качества (завод получил сертификат ISO 9001 первым среди китайских производителей погрузчиков).

1997 год - компания была отмечена отборочной комиссией Государственного Бюро Наблюдения Технологии как одна из лучших в области производства погрузчиков.

1998 год - интегрированная компьютерная система производства завода Hangzhou Forklift одобрена национальным советом экспертов CIMS (Программа CIMS - масштабная программа Китайского правительства в области Hi-Tech исследований и развития).

1999 год - успешно внедрена «Н» серия погрузчиков при сотрудничестве с японской компанией «NISSAN Corporation» и «TCM Co.», эта группа погрузчиков была произведена уже для продажи на международном рынке. Доля внутреннего рынка составила 18%.

2000 год - изменилась форма собственности. На базе государственного предприятия была организована акционерная компания, получившая название Hangzhou Forklift Truck Co., Ltd.

2001 год - достигнуты лучшие экономические показатели в отрасли. Доля внутреннего рынка достигла 26,8%.

2002 год - пройдена сертификация ISO 14001, завод получил сертификат ISO 14001 первым среди китайских производителей погрузчиков.

2003 год - доля внутреннего рынка достигла 35,7%, завод выпустил около 12 000 ед. оборудования.

2004 год - завод выпустил около 17 581 ед. оборудования.

2005 год - для ведения экспортно-импортной деятельности создано подразделение Zhejiang Hangcha Import and Export Co., Ltd. 2007 год - начало строительства нового завода в Китае.

2008 год - открытие новых производственных площадей.

2009 год - введен в эксплуатацию новый завод.

2010 год - предприятие получило новое имя - Hangcha Group Co., Ltd.

2011 год - изменилась акционерная структура.

2012 год - предприятие вошло в 10-ку крупнейших мировых производителей погрузчиков.

1956 год - год основания компании.

1974 год - выпуск первого погрузчика.

1979 год - предприятие получило название Hangzhou Forklift Truck General Plant.

1984 год - начало экспорта вилочных погрузчиков.

1987 год - приобретение немецкой лицензии на технологию производства электропогрузчиков.

1988 год - компания была удостоена звания Государственного Промышленного Предприятия Второй Степени и получила 15 сертификатов доступа на экспорт.

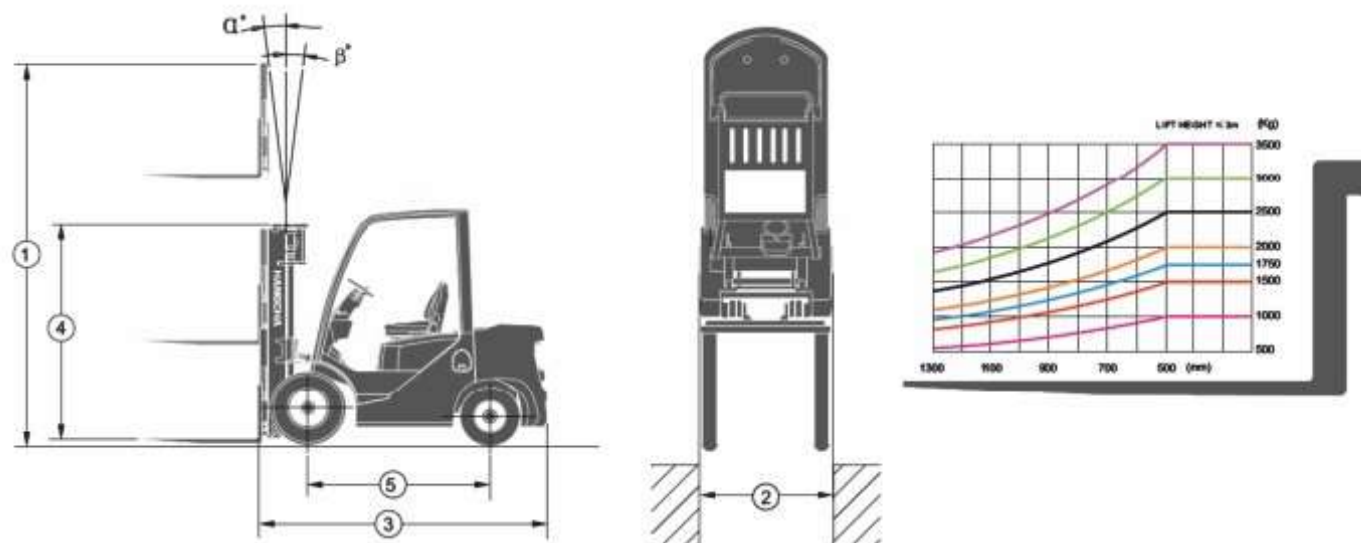
1991 год - продукция компании заслужила наименование Качественной Продукции в провинции Zhejiang и в Министерстве Машинной и Электронной Промышленности Китая. Дизельный Вилочный автопогрузчик грузоподъемностью 3 тонны НС получил высшую награду в Китае - государственную серебряную медаль. Выпуск погрузчиков достиг 10.000 единиц. Доля продаж на внутреннем рынке достигла 13%.

При разработке новой серии XF, тщательно продумали комфорт и простоту в эксплуатации погрузчика. Завод Hangcha объединил весь свой опыт работы над созданием новой серии XF. Эту серию разрабатывали на основе последних достижений в области подъемно-транспортного оборудования, основываясь на результатах тысяч тестов и испытаний.

Результат превзошел все ожидания, эффективность, экологичность, удобство работы, а также надежность и безопасность отвечают самым последним требованиям рынка.



	Автопогрузчики	CPCD10	CPCD15	CPCD18	CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35
	Грузоподъемность, кг	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500
1	Максимальная высота подъема груза на вилках, мм	3000-6000						
2	Общая ширина машины, мм	1080	1080	1080	1155	1155	1225	1225
3	Длина машины до спинки вил, мм	2255	2285	2310	2530	2650	2730	2800
4	Высота мачты, мм	1995	1995	1995	2035	2035	2050	2165
5	Колесная база, мм	1475	1475	1475	1650	1650	1700	1700
6	Клиренс, мм	140	140	140	150	150	165	165
7	Вес, кг	2510	2650	2765	3405	3765	4350	4705
8	Тип двигателя	Дизель / Бензин (газ)						



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ:

Дополнительная электрогидравлическая пропорциональная система управления способствует более чувствительным и точным манипуляциям с грузом. Эффективная система освещения и низкое потребление топлива позволяет значительно увеличить производительность и сократить эксплуатационные расходы. Автопогрузчики оборудованы новой гидромеханической трансмиссией и интегрированной системой контроля транспортного средства, обеспечивающими плавность при старте и во время движения.

НАДЕЖНОСТЬ:

Серия XF оснащена прочной конструкцией - штампованные рамы капота двигателя, штампованные панели приборов в совокупности обеспечивают высокую надежность при работе.

БЕЗОПАСНОСТЬ:

Широкий спектр технологий применяется для обеспечения полной безопасности как оператора автопогрузчика, так и окружающих. Дополнительные задние стойки улучшают устойчивость погрузчика при движении по неровной поверхности (дороге), повышая безопасность оператора во время движения задним ходом.

Усовершенствованные конструкции запирающего устройства капота двигателя с демпфером и стояночного тормоза повышает уровень безопасности эксплуатации погрузчика.

Сенсорная система присутствия оператора включает в себя датчик подъема/угла наклона движения и снабжена функцией блокировки. Устройство дросселирования помогает избежать выхода из-под контроля мачты во время работы.

Экологическая безопасность:

Мощные и экологически чистые двигатели уменьшают выбросы вредных веществ в атмосферу в течение всего срока службы погрузчика, создавая более экологичные условия работы. В каждой модели используется специально разработанный двигатель с оптимальным балансом мощности и превосходными экологическими характеристиками.

ПРОСТОТА В УПРАВЛЕНИИ:

В кабине погрузчика предусмотрено дополнительное пространство для ног, а также подлокотник для опера-

тора, что снижает вероятность утомления оператора погрузчика.

Широкие, нескользящие подножки делают посадку и высадку оператора простой и безопасной. Мягкая система подъема вилок значительно уменьшает шум и вибрацию мачты. Специально разработанный стояночный тормоз позволяет снизить рабочее усилие на 30%. Двойные цилиндры подъемного оборудования с меньшим наружным диаметром обеспечивают улучшенную видимость.

Разработчики новой серии погрузчиков XF тщательно продумали комфорт и простоту эксплуатации машины. В этих погрузчиках завод сосредоточил многолетний опыт своей работы. Машины разработаны на основе последних достижений в области подъемно-транспортного оборудования, основанных на результатах тысяч тестов и испытаний. Результат оправдал ожидания потребителей - эффективность, экологичность, удобство работы, а также надежность и безопасность отвечают самым последним требованиям рынка.



Новое поколение автопогрузчиков R-серии - это сочетание долговечности и эргономичности, обеспечивающее более высокую производительность по сравнению с другими погрузчиками и комфортное многочасовое управление без чувства усталости. Такой автопогрузчик безвреден для окружающей среды, легок в обслуживании, эффективен в работе, имеет высокие стандарты безопасности, является идеальным инструментом для работы с грузом.

ТРАНСМИССИЯ И ДВИГАТЕЛЬ

На погрузчиках используются системы – OKAMURA, NISSAN, HC (сделана в Китае по японской технологии). Также используются двигатели CUMMINS, ISUZU, YANMAR, XINCHAI - с большей мощностью и минимальным потреблением топлива.

УПРАВЛЕНИЕ/ЭРГОНОМИКА

Вилочный погрузчик – это современное практическое решение в любой сфере деятельности, использующей погрузочную технику.

Улучшенные эргономические характеристики, электронные системы контроля подъема груза, многоступенчатые системы безопасности, повышенный комфорт для оператора – далеко не полный список характеристик современных вилочных погрузчиков.

Адаптированная технология снижения вибрации уменьшает вибрацию погрузчика, что также делает управление более комфортным.

Усовершенствовано рулевое управление, благодаря чему снижено усилие на рулевое колесо на 50%.

ТЕПЛОТВОД

Недавно принятый к использованию комбинированный алюминиевый радиатор повышает эффективность охлаждения двигателя. Конструкция радиатора имеет хорошую пропускную способность для встречного потока воздуха, что позволяет поддерживать оптимальный температурный режим работы двигателя, максимально повышая его эффективность.

ЦИЛИНДРЫ

Масляные уплотнительные кольца используются для цилиндра наклона, подъемного цилиндра и цилиндра поворота во всех моделях. Уплотняющие свойства колец были доказаны путем проведения десяти тысяч различных испытаний на износостойкость.

ТОРМОЗА

На погрузчики установлены новые тормоза барабанного типа, водонепроницаемый слот на барабанных тормозах и рамках сальника. Данное конструктивное решение позволило избежать попадания воды или масла в тормозной барабан, что намного повышает надежность и эффективность работы тормозной системы.



Автопогрузчики грузоподъемностью 1,0 - 3,5 тонн являются наиболее популярными. Они предназначены для выполнения большого спектра погрузочных

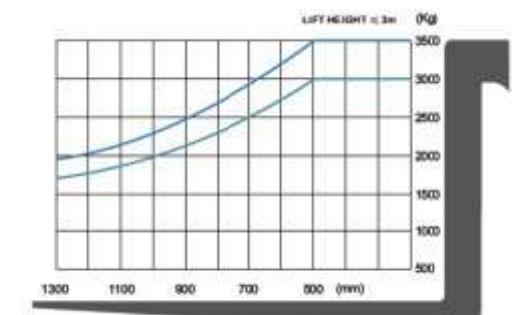
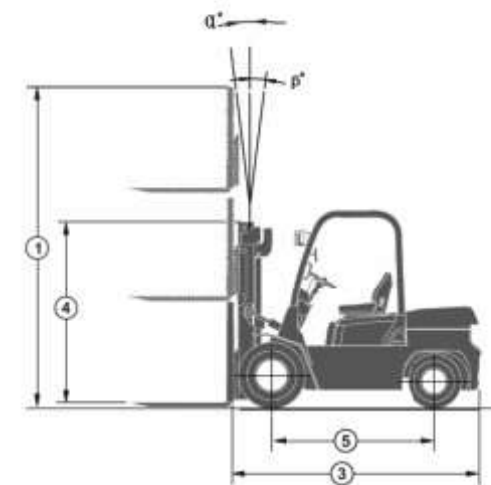
разгрузочных операций с различными видами груза. Компактные, мощные машины сочетают в себе надежность, удобство, долговечность. Вместе с тем они технически просты и не вызывают сложностей в процессе эксплуатации.

Модели 1,0 - 1,8 тонн созданы на одной колесной базе, обладают высокой маневренностью при работе в вагонах и контейнерах. Хорошо себя зарекомендовали низкопрофильные модели с габаритной высотой 1950 мм.

Модели 2,0 - 2,5 тонн очень удобны для высотного складирования тяжелых грузов на паллетах, рулонов, кип, тюков.

Модели 3,0 - 3,5 тонн отличаются высокой проходимостью и надежностью. Используют их в том числе и для обработки тяжелых грузов в агрессивных условиях тяжелой промышленности. Они сочетают в себе высокую маневренность с большой грузоподъемностью, экономичны и просты в эксплуатации.

	Автопогрузчики	CPCD10	CPCD15	CPCC18	CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35
	Грузоподъемность, кг	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500
1	Максимальная высота подъема груза на вилках, мм	3000-6000						
2	Общая ширина машины, мм	1080	1080	1080	1155	1155	1225	1225
3	Длина машины до спинки вил, мм	2225	2265	2300	2530	2605	2750	2800
4	Высота мачты, мм	1995	1995	1955	1985	1985	2010	2160
5	Колесная база, мм	1400	1400	1400	1650	1650	1760	1760
6	Клиренс, мм	145	145	145	150	150	175	175
7	Вес, кг	2450	2740	2930	3440	3765	4255	4555
8	Тип двигателя	Дизель/Бензин						





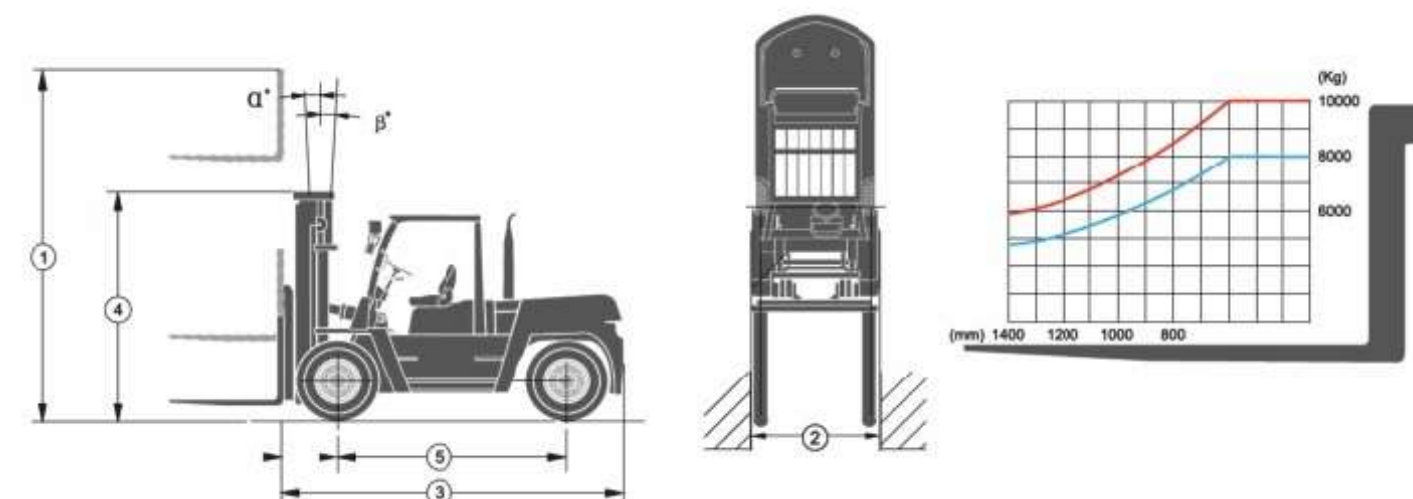
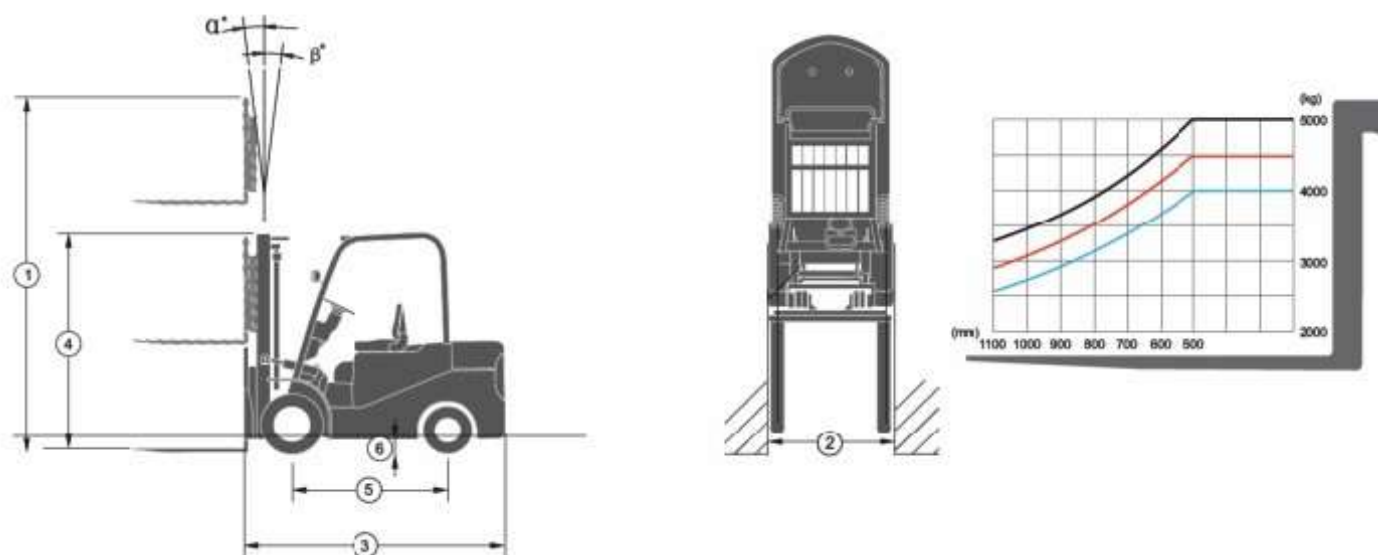
Погрузчики грузоподъемностью 4,0-5,0 тонн широко применяются для обработки грузов в цехах промышленных предприятий, перевалочных пунктах. Погрузчики сочетают в себе высокую маневренность с большой грузоподъемностью.



Эти мощные, легкоуправляемые погрузчики незаменимы для грузоподъемных работ с тяжелыми грузами в портах, железнодорожных терминалах и т.д. Повышенный крутящий момент и экономия топлива характеризует 6-ти цилиндровый дизельный двигатель ISUZU 6BG1 (Япония). Экономия топлива в рабочем цикле составляет 20% по сравнению с предыдущими моделями. Трансмиссия использует две последовательные передачи для увеличения эффективности работы и способности преодолевать подъемы.

Автопогрузчики		СРСД40	СРСД45	СРСД50
	Грузоподъемность, кг	4000	4500	5000
1	Максимальная высота подъема груза на вилках, мм	3000-6000		
2	Общая ширина машины, мм	1395	1490	1490
3	Длина машины до спинки вил, мм	3070	3110	3215
4	Высота мачты, мм	2245	2245	2245
5	Колесная база, мм	2000	2000	2100
6	Клиренс, мм	170	170	170
7	Вес, кг	6300	6500	6750
8	Тип двигателя	Дизель		

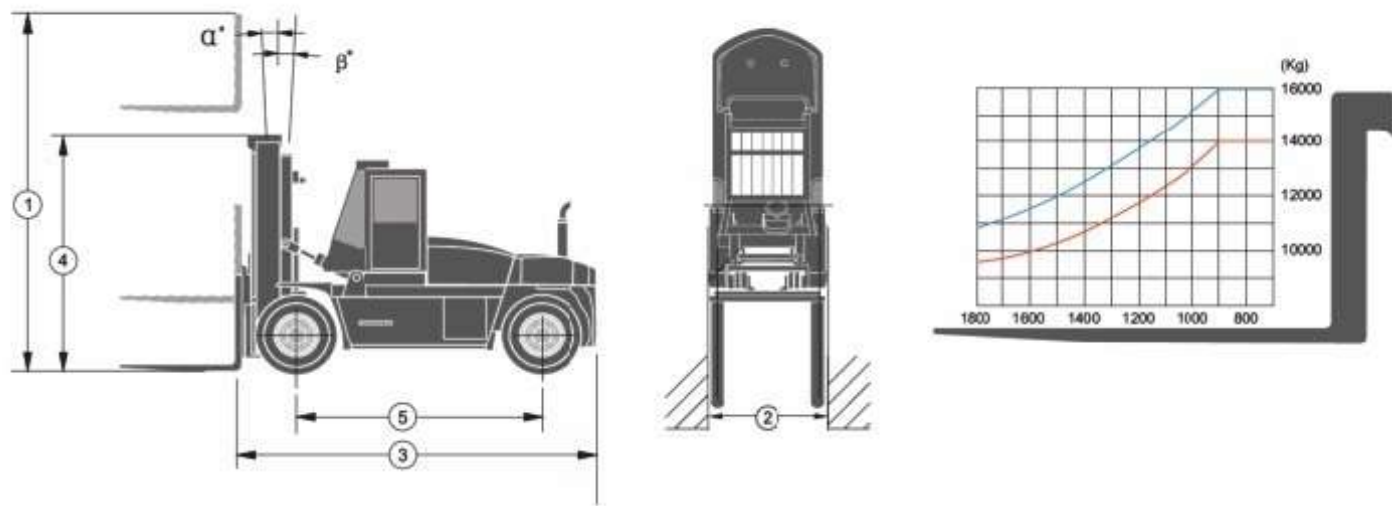
Автопогрузчики		СРСД50	СРСД60	СРСД70	СРСД80	СРСД100
	Грузоподъемность, кг	5000	6000	7000	8000	10000
1	Максимальная высота подъема груза на вилках, мм	3000-7000				
2	Общая ширина машины, мм	1990	1990	1990	2165	2165
3	Длина машины до спинки вил, мм	3475	3475	3475	3896	4235
4	Высота мачты, мм	2500	2500	2500	2850	2850
5	Колесная база, мм	2250	2250	2250	2500	2800
6	Клиренс, мм	170	170	170	250	250
7	Вес, кг	8000	8400	9300	11300	13000
8	Тип двигателя	Дизель				





Предназначены для работы с тяжелыми грузами в портах, предприятиях металлургической отрасли, контейнерных терминалах. Они оборудованы мощными дизельными двигателями фирмы Cummins (США), надежны и удобны в эксплуатации. Компания Cummins на сегодняшний день является признанным мировым лидером в области строения дизельных и газовых двигателей. Линейка двигателей Cummins очень широка, в ней представлены двигатели мощностью от 30 до 3500 л.с. В каждом двигателе Cummins сосредоточены почти вековые традиции производства двигателей, а так же передовые мировые разработки и достижения.

Автопогрузчики		СРСД120	СРСД14С	СРСД160
	Грузоподъемность, кг	12000	14000	16000
1	Максимальная высота подъема груза на вилках, мм	3000-6500		
2	Общая ширина машины, мм	2420	2490	2490
3	Длина машины до спинки вил, мм	6000	6210	6320
4	Высота мачты, мм	3180	3270	3290
5	Колесная база, мм	2000	2000	2100
6	Клиренс, мм	315	330	350
7	Вес, кг	15600	17600	19200
8	Тип двигателя	Дизель		



УПРАВЛЕНИЕ

В электропогрузчиках автоматически синхронизируется взаимное положение рулевого колеса с задними управляющими колесами погрузчика. Управляющие колеса могут поворачиваться только до той позиции, при которой погрузчик не теряет устойчивости. Гидравлическая система управления дает превосходную маневренность, а также низкий уровень шума.

СИСТЕМА МЯГКОГО ОПУСКАНИЯ ВИЛ

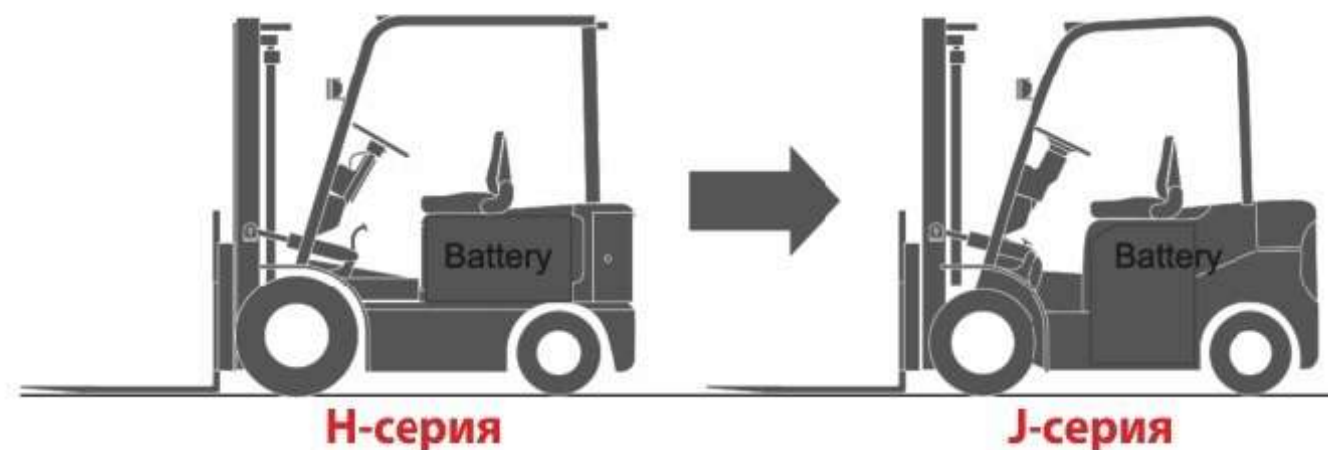
Во время опускания вилок без груза, скорость опускания снижается перед тем как коснуться земли во избежание удара о землю. Операторы и те, кто работают рядом, по достоинству оценят значительное снижение уровня шума при работе погрузчика.

БАТАРЕЯ

Батарея расположена в самой нижней части рамы, и, соответственно, смещен центр тяжести погрузчика, это придает устойчивость во время передвижения. Также это позволило уменьшить габариты машины.

ШАССИ

Все гидравлические компоненты защищены от пыли и влаги. Основные электрические компоненты расположены внутри кабины оператора. Ко всем компонентам обеспечен легкий доступ. Для открытия напольной крышки не требуются дополнительные инструменты и приспособления.





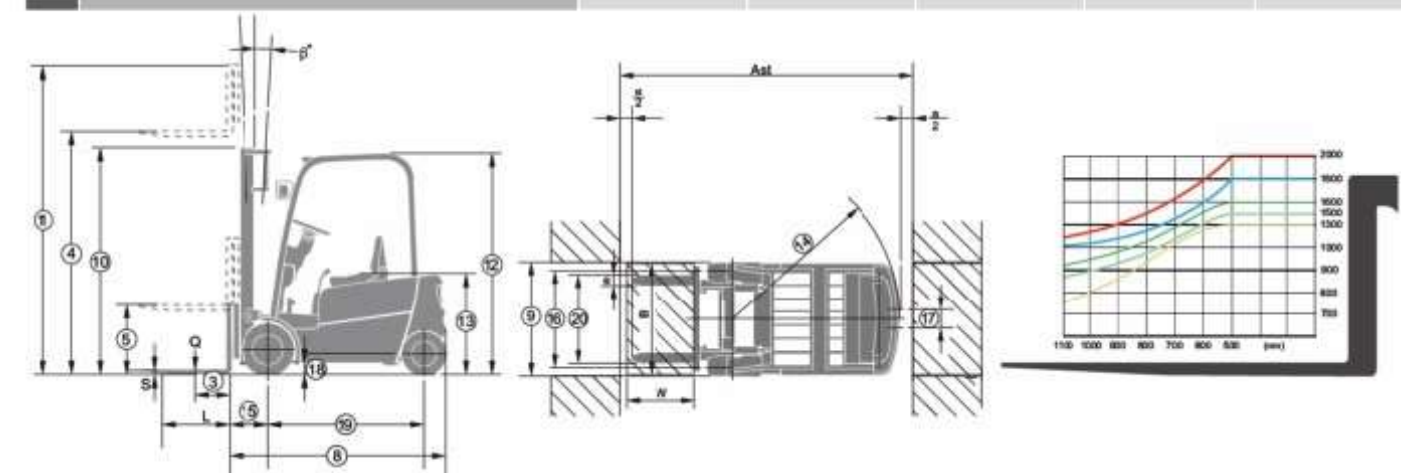
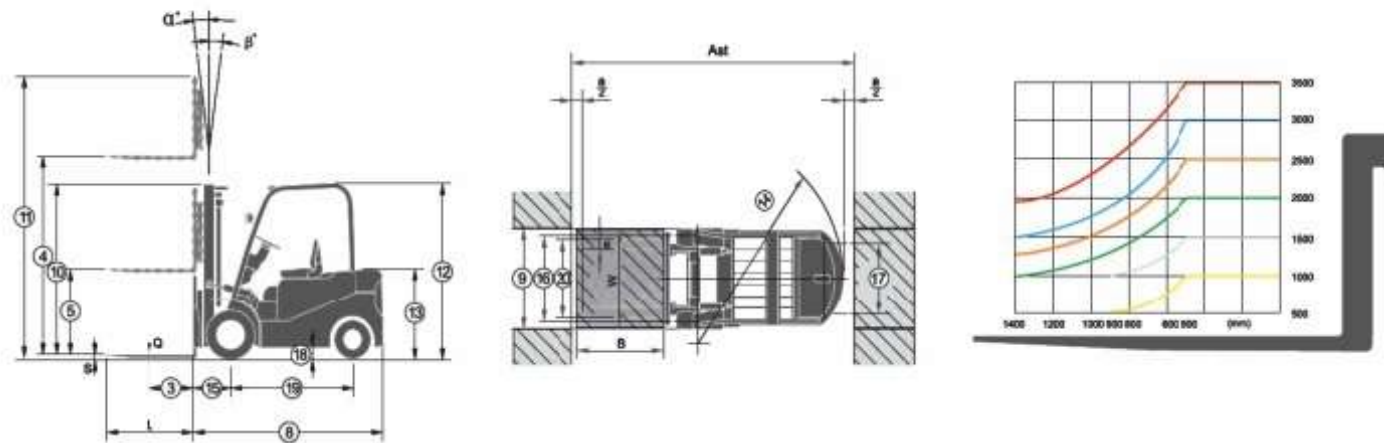
4-х опорный вилочный электропогрузчик Hangcha отличается очень высокой маневренностью, экономичностью и крайне низким уровнем шума при работе. Аккумуляторная батарея большой емкости обеспечивает длительную эксплуатацию без подзарядки, что делает этот вид складской техники практически идеальным вариантом погрузчика.



3-х опорный электропогрузчик предназначен для производства грузовых операций в стесненных условиях на ограниченном пространстве. Новый контроллер предлагает усовершенствованные встроенные диагностические устройства с целью уменьшения времени простоя. Вся электроника размещается внутри корпуса шасси для защиты ее от внешнего повреждения. Обладая малым радиусом разворота и короткой базой, они незаменимы для работы в складах при стеллажном хранении груза. Полностью закрытый 3-х фазовый асинхронный двигатель переменного тока обеспечивает высокую степень эффективности работы автопогрузчика. При этом погрузчики Hangcha экономичны и просты в эксплуатации.

Электропогрузчики	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD30	CPD35	CPD40LD1	CPD45JD1	CPD50JD1
Грузоподъемность, кг	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
1 Максимальная высота подъема груза, мм	3000-6500					3000-6000				
2 Общая ширина машины, мм	1060	1060	1138	1265	1265	1265	1302	1380	1380	1380
3 Длина машины до спинки вил, мм	2080	2080	2115	2275	2325	2490	2570	3015	3015	3015
4 Высота мачты, мм	1995	1995	1995	2070	2070	2100	2186	2185	2185	2185
5 Колесная база, мм	1380	1380	1380	1485	1485	1625	1625	2000	2000	2000
6 Клиренс, мм	110	110	110	120	120	125	125	219	219	219
7 Угол наклона мачты α, 7/10, 3/2	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	6/12	6/12	6/12
8 Радиус поворота, мм	1780	1780	1815	2040	2090	2230	2310	2650	2650	2650
9 Ёмкость батареи / напряжение, А/ч / В	48/420	48/420	48/420	48/630	48/630	80/500	80/500	80/700	80/700	80/700

Электропогрузчики	CPDS13J-C1	CPDS15J-C1	CPDS16J-C1	CPDS18J-C1	CPDS20J-C1
Грузоподъемность, кг	1300	1500	1600	1800	2000
1 Максимальная высота подъема груза, мм	3000-6500				
2 Общая ширина машины, мм	1060	1060	1060	1060	1060
3 Длина машины до спинки вил, мм	1792	1792	1900	1900	2012
4 Высота мачты, мм	1995	1995	1995	1995	2055
5 Колесная база, мм	1250	1250	1358	1358	1465
6 Клиренс, мм	90	90	90	90	90
7 Радиус поворота, мм	1440	1440	1550	1550	1658
8 Напряжение / ёмкость батареи V / Ah	48/400	48/400	48/500	48/500	48/600



Электрический самоходный перевозчик паллет имеет грузоподъемность 2,5 тонны. Использование такого оборудования позволяет значительно сократить время на транспортировку груза из зоны выгрузки/погрузки до стеллажей. Оператор обладает возможностью сопровождать перевозчик или передвигаться на нем.



Перевозчик паллет		CBD25J
	Грузоподъемность, кг	2500
1	Длина, мм	2010
2	Ширина, мм	800
3	Высота, мм	955
4	Длина вил, мм	1150
5	Знешняя ширина по вилам, мм	685
6	Ширина вил, мм	185
7	Радиус поворота, мм	1760
8	Скорость, км/ч	8
9	Преодолеваемый уклон, %	7
10	Вес, кг	782

Гидравлические тележки просты в эксплуатации и неприхотливы в обслуживании.

Использование гидравлических тележек позволяет значительно ускорить выполнение погрузочно-разгрузочных работ на складе. Для складов с небольшим грузооборотом ручные гидравлические тележки просто незаменимы, а для крупных складских терминалов это великолепная вспомогательная погрузочно-разгрузочная техника.



Гидравлические тележки		HP20S	HP25S	BST2553
	Грузоподъемность, кг	2000	2500	2500
1	Максимальная высота подъема, мм	85	85	85
2	Минимальная высота подъема, мм	205	205	205
3	Длина вил, мм	1150	1150	1150
4	Ширина вил, мм	100	160	150
5	Общая ширина вил, мм	540	540	530
6	Вес, мм	78	80	77



Ричтрак		CQD12H	CQD14H	CQD16H	CQD20H
	Грузоподъемность, кг	1200	1400	1600	2000
1	Максимальная высота подъема, мм	3000			
2	Общая ширина машины, мм	1240	1240	1240	1272
3	Длина, мм	1802	1802	1802	1882
4	Высота мачты, мм	2100	2100	2100	2100
5	Колесная база, мм	1420	1420	1420	1500
6	Клиренс, мм	70	70	70	70
7	Радиус поворота, мм	1675	1675	1675	1755
8	Напряжение / емкость бат., V / ч / А	48/400	48/400	48/500	48/500
9	Общий вес, кг	2850	2850	3000	3250

Штабелеры типа ричтрак эффективны в узких и высоких складских помещениях при паллетно-стеллажном хранении груза. Они имеют небольшую базу и 3-х опорную компоновку, что позволяет им производить работы в стеллажных пролетах с минимальной шириной.

Маневренные и надежные машины позволяют максимально использовать складские площади.

Существуют ричтраки с управлением сидя и стоя.

Штабелер		CDD12	CDD14	CDD16	CDD16
	Грузоподъемность, кг	1200	1400	1600	1600
1	Высота подъема, мм	3000	3000	3000	3000
2	Высота мачты, мм	1970	2019	2019	2019
3	Высота межстеллажного расстояния, мм	2303	2454	2454	2454
4	Емкость бат./ напряжение А/ч/V	210/24	230/24	280/24	280/24

Штабелер — это компактная, надежная и маневренная техника, которая может обслуживать небольшие хранилища и входить в состав парка погрузочно-разгрузочной техники для складов крупных магазинов или производств. Популярность штабелеров растет благодаря простоте эксплуатации, экологичности и приемлемым ценам.

Гидравлический штабелер		PA1015	M1029
	Грузоподъемность, кг	1030	1000
1	Максимальная высота подъема, мм	1530	2900
2	Минимальная высота мачты, мм	88	90
3	Длина вил, мм	1150	1150
4	Общая ширина вил, мм	540	540
5	Общая длина, мм	1604	1969
6	Общая ширина, мм	760	680
7	Общая высота, мм	2010	2000
8	Вес, кг	300	370



Погрузчики могут комплектоваться различным навесным оборудованием для выполнения, как обычных погрузочно-разгрузочных работ, так и узкоспециальных грузовых операций.



Позиционер



Захват для рулонов



Захват



Боковое смещение



Захват для бытовой техники



Захват для кип



Поворотный захват



Позиционер вил



Ротатор с боковой лапой



Захват для кип



Захват для кип



Захват для коробок



Ротатор



Сталкиватель



Телескопические вилы



Захват для нескольких паллет



Захват для нескольких паллет



Захват для рулонов