

iNOMA Lineup

Компания TCM производит различные модели вилочных автопогрузчиков, отвечающих требованиям потребителей.

В настоящее время компания TCM с гордостью представляет серию автопогрузчиков iNOMA, обладающих такими достоинствами, как повышенная комфортность работы оператора, гарантированный высокий уровень

безопасности, надежность и повышенная долговечность, а также простота эксплуатации и экологическая

безопасность. Данные качества обеспечены многолетним опытом компании TCM и ее уникальными технологическими нововведениями.

Компания TCM предлагает полную серию погрузчиков iNOMA для различных условий работы на рынках всего мира.



[1,5 тонны]

FG15C13	FD15C13	FHD15C3
FG15T13	FD15T13	FHD15T3
FHG15C3		FHD15C3Z
FHG15T3		FHD15T3Z

[1,8 тонны]

FG18C13	FD18C13	FHD18C3
FG18T13	FD18T13	FHD18T3
FHG18C3		FHD18C3Z
FHG18T3		FHD18T3Z



[2,0 тонны]

FG20C3	FD20C3	FHD20C3A
FG20T3	FD20T3	FHD20T3A
FHG20C3	FD20C3Z	
FHG20T3	FD20T3Z	

[2,5 тонны]

FG25C3	FD25C3	FHD25C3A
FG25T3	FD25T3	FHD25T3A
FHG25C3	FD25C3Z	
FHG25T3	FD25T3Z	



[3,0 тонны]

FG30C3	FD30C3	FHD30C3A
FG30T3	FD30T3	FHD30T3A
FHG30C3	FD30C3Z	
FHG30T3	FD30T3Z	



[3,5 тонны]

FD35T3S

iNOMA

iNOMA

TCM



- Компания TCM оставляет за собой право изменять продукты или их технические характеристики, не неся за это какой-либо ответственности.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- На фотографиях и иллюстрациях может быть изображено оборудование и аксессуары, приобретаемые отдельно.
- Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.



ISO 9001 Certification
(TCM Shiga Plant)



ISO 14001 Certification
(TCM Shiga Plant)

Изготовитель

TCM

TCM CORPORATION

1-15-5 Nishi-Shimbashi, Minato-ku,
Tokyo 105-0003 Japan
TEL: +81-3-3591-8176
FAX: +81-3-3591-8152
URL: <http://www.tcmglobal.net>

Дистрибьютор

Innovative Machine
iNOMA

Вилочные автопогрузчики с двигателем внутреннего сгорания
1,5 - 3,5-тонные
(противовесного типа)



iNOMA

Непревзойденный, принципиально новый вилочный автопогрузчик – новая модель

Представленные компанией TCM вилочные погрузчики обладают традиционно высокими рабочими характеристиками, превосходным качеством, исключительной надежностью и являются простыми в использовании. Это – новая модель iNOMA. Компания TCM полностью обновила конструкцию модели *iNOMA*, чтобы сделать работу более удобной, улучшить маневренность, обеспечить безопасность и долговечность. Благодаря уникальной технологии и обширному опыту компании TCM, вилочные погрузчики *iNOMA* обладают оптимальной производительностью в своем классе, обеспечивая при этом непревзойденное удобство и безопасность.



Достоинства и преимущества:

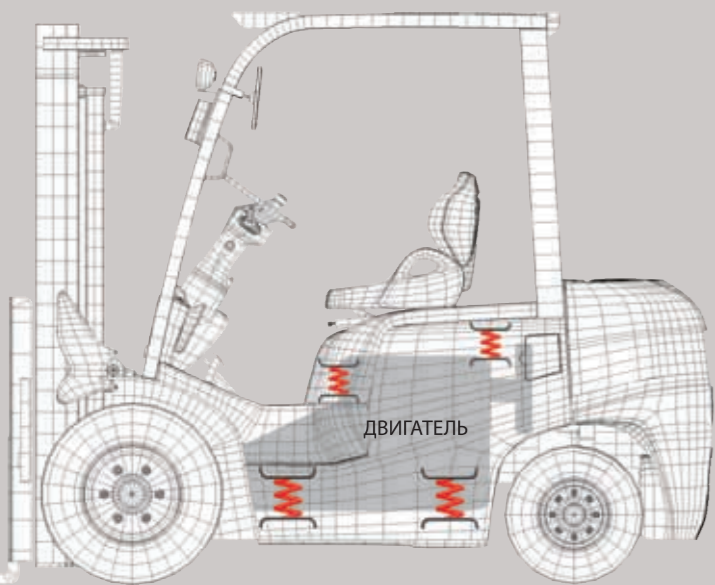
Повышенная комфортность работы оператора

Исключительная маневренность и гарантированная безопасность

Прочность и повышенная долговечность

Простота эксплуатации и экологическая безопасность

ПОВЫШЕННАЯ КОМФОРТНОСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА



ДВИГАТЕЛЬ

Значительно сниженный уровень вибрации благодаря применению двойных свободно плавающих систем как для двигателя, так и для его кожуха

Снижен уровень передачи вибрации оператору посредством установки четырехточечных резиновых амортизаторов между сиденьем и двигателем с трансмиссией. Более того, использование такой же четырехточечной подвески для кожуха обеспечивает двойной эффект от снижения вибрации двигателя.



Увеличенное пространство для ног, обеспечивающее более удобное ножное управление
Свободное пространство для ног увеличено на 45% путем расположения цилиндров механизма наклона под полом. Это обеспечивает комфортность для ног наряду с простотой входа и выхода.



Более удобный ручной тормоз
Тормоз размещен справа от руля для более удобного входа в кабину и выхода из нее. Два действия, необходимые для разблокирования тормоза, повышают безопасность.

Простой вход в кабину и выход из нее с помощью подножки, ширина которой увеличена на 55%

Безопасная подножка с расширенным пространством для ноги обеспечивает повышенную комфортность и снижает усталость от входа в кабину погрузчика и выхода из нее.



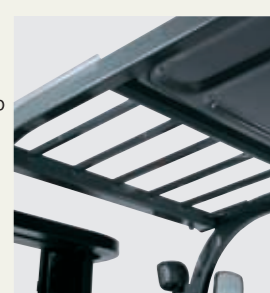
Многофункциональное сиденье на подвеске (доступно для моделей высокой мощности грузоподъемностью 1,5/1,8 тонн и для моделей грузоподъемностью 2-3,5 тонны)

Обеспечивает улучшенную поддержку водителя, уменьшает вибрацию, позволяет регулировать жесткость подвески и угол наклона назад, а также имеет специальный карман на спинке сиденья и ремень безопасности.



Пластиковый навес

Пластиковый навес над кабиной обеспечивает комфортную работу вне помещений в дождливую погоду.

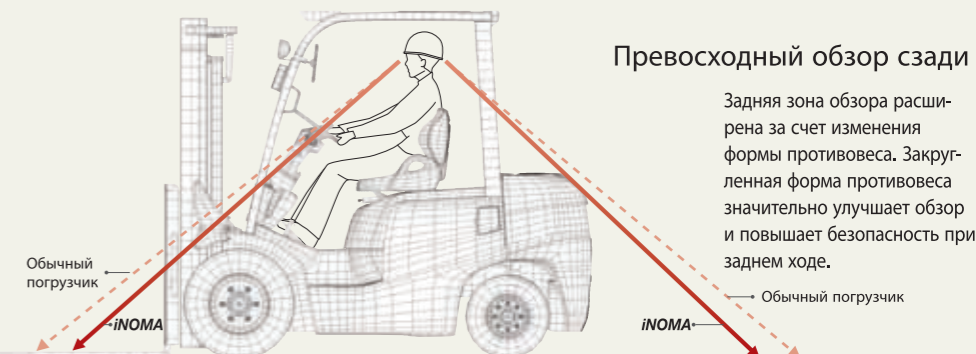


ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ И ГАРАНТИРОВАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ОТЛИЧНЫЙ ОБЗОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Более широкий обзор спереди

Область обзора вилочного захвата увеличена на 50% по сравнению с другими моделями. Для этого пульт управления был расположен на **70 мм** ниже, а соединительная балка – на **190 мм** ниже. Обзор спереди значительно улучшен, а определение положения вилочного захвата облегчено. Конструкция обеспечивает повышенную комфортность работы оператора, высокую производительность труда и пониженную утомляемость.



Превосходный обзор сзади

Задняя зона обзора расширена за счет изменения формы противовеса. Закругленная форма противовеса значительно улучшает обзор и повышает безопасность при заднем ходе.

Обычный погрузчик



Новый механизм опускания вилочного захвата

(доступен для двухступенчатых стоек с широким обзором)

Скорость опускания захвата снижается на высоте около 150 мм над землей, что позволяет точно направить вилы в специальные углубления или под поддон.



Снижение утомляемости благодаря полукруглой форме рулевого колеса

Рулевое колесо уменьшенного диаметра (внешний диаметр составляет 300 мм) обеспечивает повышенную маневренность погрузчика. Кроме того, компактный руль облегчает доступ в погрузчик и выход из него.



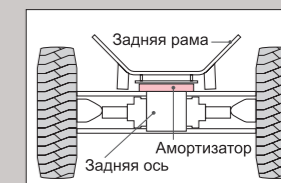
Приборная панель оптимально расположена справа от сиденья водителя

Приборная панель расположена в верхней правой части пульта управления для более удобного считывания показаний оператором.



Многоконусные рычаги переключения передач

Новые рычаги обеспечивают плавное переключение скоростей как при переднем, так и при заднем ходе (доступны для моделей с ручной коробкой передач).



Задняя рама
Амортизатор
Задняя ось

Фиксирующий механизм для повышения безопасности при поворотах (доступен для моделей грузоподъемностью 2-3,5 тонны)

Предупреждение. Данная система не гарантирует предотвращение несчастных случаев или опрокидывания погрузчика.



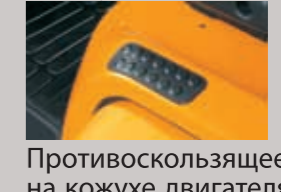
Механизм блокировки

Этот механизм повышает безопасность работы. Двигатель не заводится, если переключатель установлен в нейтральное положение.



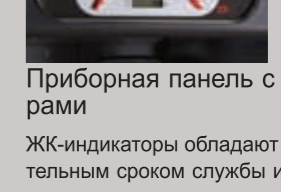
Высоко устанавливаемые комбинированные задние фонари

Задние стоп-сигналы установлены на верхней части рамы кабины и хорошо видны. Они утоплены в раму для защиты от ударов, устойчивы к вибрации, и их лампы рассчитаны на продолжительный срок службы.



Противоскользящее покрытие на кожухе двигателя

К кожуху прикреплена резиновая полоса, не дающая поскользнуться при входе и выходе.



Приборная панель с ЖК-индикаторами

ЖК-индикаторы обладают более продолжительным сроком службы и видны даже при дневном свете.

Прочность и Повышенная Долговечность

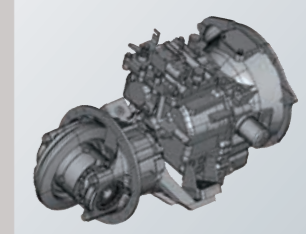


Монолитная рама над кабиной

Передние и задние стойки, а также крыша сварены вместе для обеспечения дополнительной прочности всей конструкции.

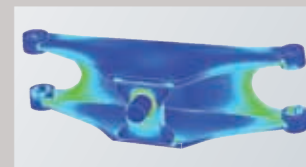
Коробки передач TCM

Компания TCM сконструировала и разработала эти коробки передач с целью достижения бесшумной работы и максимальной износостойкости и устанавливает их для обеспечения наивысшего качества.



Ось рулевого управления TCM

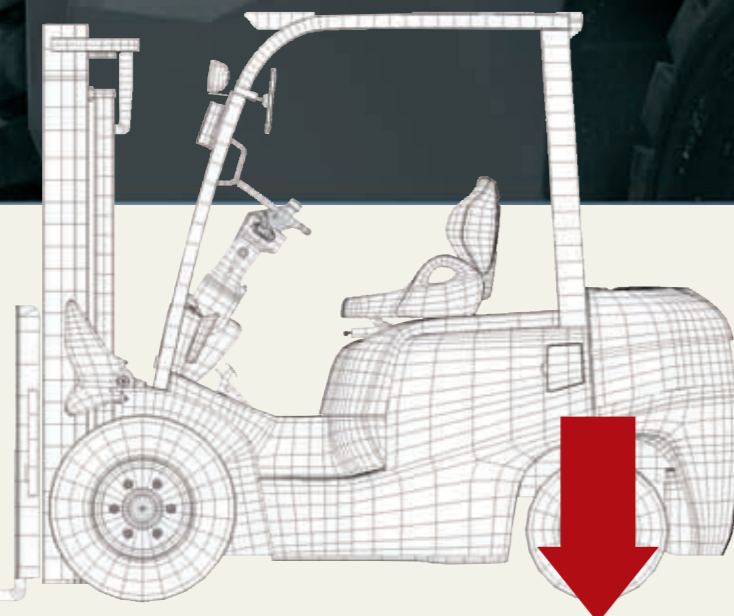
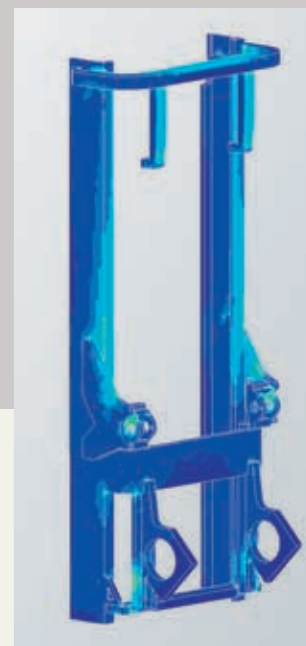
В погрузчиках TCM нового дизайна конструкция оси рулевого управления была усилена и усовершенствована для повышения износостойкости в жестких условиях эксплуатации.



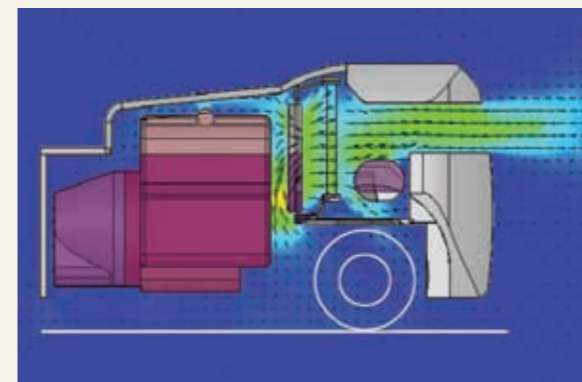
Более прочная стойка

Минимальное искривление стойки достигается путем изменения положения креплений стойки и цилиндров механизма наклона. Традиционно жесткая стойка TCM была дополнительно усилена прочными соединительными балками, что не мешало сохранить широкие углы обзора.

Повышенная износостойкость за счет использования гидравлического цилиндра, заполненного смазкой. Цилиндры, заполненные смазкой, повышают износостойкость (для моделей грузоподъемностью 2-3,5 тонны).



Увеличение коэффициента устойчивости в переднем и заднем направлениях на 5% (для моделей грузоподъемностью 2-3,5 тонны). Надежное и качественное выполнение как погрузочно-разгрузочных, так и транспортных работ за счет увеличенного коэффициента устойчивости.



Охлаждающая жидкость течет через увеличенный воздушный поток

Оптимальное расположение вентилятора, радиатора и глушителя позволило снизить рабочую температуру охлаждающей жидкости (на моделях с бензиновым двигателем). Также путем усовершенствования механических компонентов и схемы на 10°C была снижена рабочая температура масла в гидравлической системе.

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Съемные боковые крышки для облегчения контроля и обслуживания

Контроль и обслуживание значительно упрощены благодаря легко снимающимся боковым крышкам и широко открывающемуся кожуху.

Внутреннее размещение электрооборудования и других устройств системы

Профилактические осмотры значительно упрощены, так как электрооборудование, такое как предохранитель, реле и аккумулятор, удобно расположено в небольшом пространстве.



Новые двигатели отвечают нормам вредных выбросов согласно всемирному стандарту Stage IIIA.

Новые системы контроля вредных выбросов и управления двигателем предоставляют превосходную мощность, экономичность и надежность при соблюдении норм вредных выбросов: Соответствующие стандарту Stage IIIA (Дизельный двигатель)



Неразъемное покрытие пола

Неразъемное покрытие пола легко снимается без применения каких-либо инструментов, облегчая контроль и обслуживание.

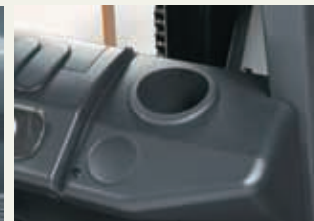


Переносной вещевой ящик



Съемный и переносной.

Подстаканник



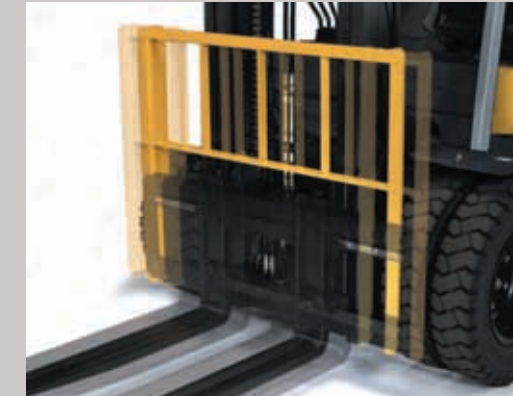
Удобный для хранения стаканов, ручек и других мелких предметов.

НОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Трехступенчатая стойка с четырехцилиндровым механизмом (доступна для моделей грузоподъемностью 2 – 3 тонны)

Цилиндры расположены симметрично слева и справа для улучшенного обзора.



Интегральный узел выноса

Интегральный узел выноса улучшен для получения максимальной грузоподъемности, максимального обзора вил, плавности и надежности управления.



Система блокировки

Погрузчик может работать только тогда когда оператор надлежащим образом сидит на сиденье оператора.

Блокировка подъемного устройства

При выключенном двигателе вилочный захват не может быть опущен, даже если оператор находится на сиденье.

Другое дополнительное оборудование



Проблесковый маячок



Заднее рабочее освещение



Верхняя выхлопная система



Стеклоочиститель



Кабина панельного типа (доступна для моделей грузоподъемностью 2 – 3,5 тонны)



Отопитель



Баллон для высококачественного сжиженного газа/двойного топлива (сжиженного газа/бензина)



Воздухозаборник двигателя для предварительной очистки



Стальная кабина закрытого типа с кондиционером (доступна для моделей грузоподъемностью 2 – 3,5 тонны)



Защита передних фар



Шины Air Boss

* Для получения подробной информации обратитесь к спецификациям. Для получения информации о различных типах принадлежностей обратитесь к каталогу принадлежностей, который выпускается отдельно от данного каталога.