



R серия
2.0/2.5 т
Дизель



浙江杭叉工程机械股份有限公司
ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.

Долговечная: **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**
Чистые, надежные: **ДВИГАТЕЛИ**
Современная: **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**
Передовая, плавная: **ТРАНСМИССИЯ**

ВСТУПЛЕНИЕ

Погрузчики серии R – техника нового поколения, рассчитанная на долгий срок службы. Удобное место оператора обеспечивает ему комфорт во время длительных непрерывных работ. Высокая производительность, соответствие экологическим нормам, простота техобслуживания, безопасность – все это делает погрузчики новой серии R подходящим инструментом для интенсивного использования.

ТРАНСМИССИЯ И ДВИГАТЕЛЬ

На погрузчики серии R устанавливаются трансмиссии различных производителей: OKAMURA, NISSAN (Япония), HC (производство Китая с использованием японской технологии и комплектующих). Все они отличаются современной конструкцией и надежностью. Крепление трансмиссии OKAMURA на раме погрузчика «плавающее», через упругие амортизаторы. Это уменьшает вибрацию, передаваемую с трансмиссии на раму. Двигатель может быть дизельный (TD27, C240, 4JG2, 4TNV94L). Любой из моторов, устанавливаемых на погрузчиках серии R, обладает достаточной мощностью, экономичен и надежен.

РАБОТА

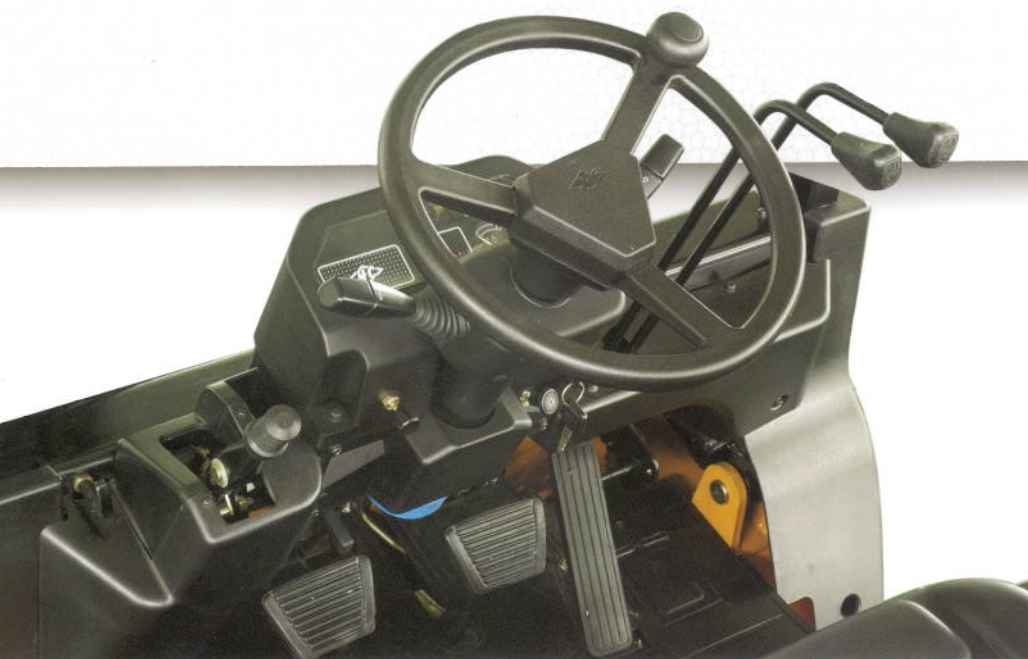
Все органы управления и индикаторы изготовлены и расположены в соответствии с современными требованиями эргономики и безопасности.

Уменьшение вибраций каждого узла привело к снижению вибраций всего погрузчика в целом. Например, корпус двигателя установлен на плавающих подвесках, а устройство амортизации заднего моста смягчает удары и делает управление более комфортным.



Модели с гидравлической трансмиссией оснащены электронно-гидравлическим переключением движения вперед - назад. Изменение направления производится быстро и без усилий, что очень важно для этой часто выполняемой операции.

Новый гидроусилитель рулевого управления снизил усилие на руле до 6...8 Н, что на 50% меньше, чем на прежних моделях погрузчиков.



Дополнительные смазочные фитинги и втулки на валу механизма управления уменьшили усилие, прикладываемое к педалям, на 30%.

ТЕПЛООТДАЧА

Алюминиевый радиатор комбинированного типа отличается повышенной эффективностью охлаждения.

Улучшение условий теплообмена понизило температуру охлаждающей жидкости на 15% по сравнению со старыми моделями.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Маслоуплотнительные кольца, используемые в гидроцилиндрах, являются высококачественной продукцией и поставляются известными мировыми производителями. Их изолирующие свойства и стойкость к износу подтверждены многократными испытаниями на долговечность.

Система мягкого снижения гидроцилиндра подъема замедляет движение груза в заключительной фазе и не допускает удара груза о землю.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Все 1,0 – 3,5 –тонные погрузчики оснащены барабанными тормозами нового типа. Минимальные зазоры тормозного барабана и конфигурация сальника вала полуоси не позволяют влаге и маслу проникать внутрь барабана. Обеспечивается высокая надежность тормозной системы.



Простое, легкое: **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**
Наглядная, информативная: **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**
Прочные, с широким обзором: **МАЧТЫ**
Большое пространство для ног: **КАБИНА ОПЕРАТОРА**

ВНЕШНИЙ ВИД

При создании погрузчиков серии R использовались современные технологии внешнего дизайна. Плавные и эстетичные формы отвечают последним тенденциям внешнего облика.

Широко применяемые панели из конструкционного пластика позволяют погрузчику выглядеть привлекательно.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Конструкция удлиненной колесной базы намного повысила продольную устойчивость всего погрузчика. Остаточная грузоподъемность на одинаковой высоте возросла в среднем на 100 кг по сравнению со старыми моделями. Одновременно увеличился срок эксплуатации управляемых колес и элементов заднего моста, так как нагрузка на него уменьшилась.

Увеличилась скорость движения погрузчика. Скорость 2,0-2,5-тонной модели теперь превышает 20 км/ч.

Увеличилась жесткая часть гидропривода, в конструкцию введен уголкового переходной соединитель. Уменьшилась потеря давления в трубопроводе, увеличилась скорость подъема мачты (в среднем на 10% по сравнению со старыми моделями).



Более 30 лет компания **Zhejiang Hangcha Engineering Machinery CO., LTD** играет ведущую роль в изготовлении китайских промышленных вилочных погрузчиков. Мы постоянно развиваем и внедряем последние достижения технологий и дизайна погрузчиков, чтобы убедиться в том, что наша продукция постоянно обеспечивает оптимальный уровень эксплуатационных характеристик. Наше новое поколение погрузчиков серии R служит ярким примером превосходства технологий HС.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двусторонний газовый упор, поддерживающий кожух двигателя, и быстросъемная панель пола облегчают быстрый доступ к агрегатам машины для обслуживания.

Удобное расположение предохранителей, фильтров и других узлов, требующих периодического контроля, позволяет достаточно быстро проводить их техобслуживание и замену.

ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ

Звукоизоляция металлического капота повышает комфорт оператора. Уровень шума соответствует Европейскому стандарту.

БЕЗОПАСНОСТЬ

В гидросистеме подъема мачты установлен предохранительный клапан. Поэтому даже обрыв трубки не приведет к потере управления мачтой и падению груза.

Использование встроенного устройства фиксации капота повышает уровень безопасности погрузчика.



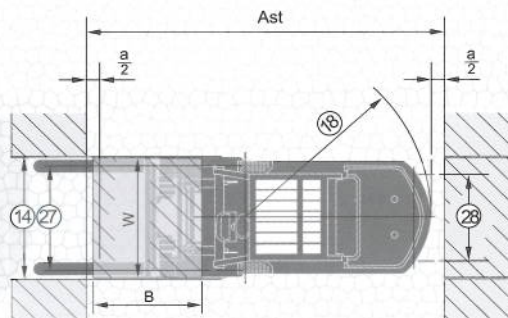
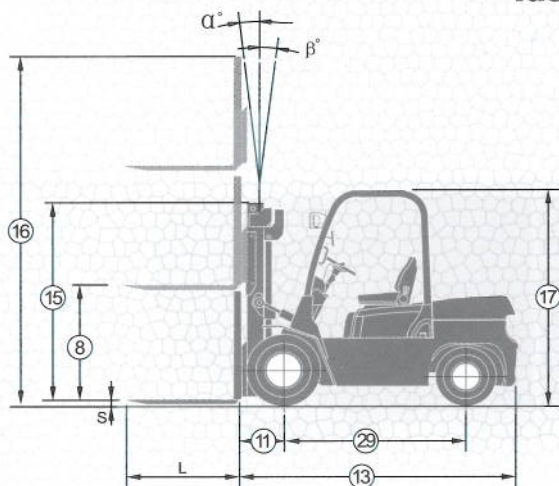
- Зазор между мостом с управляемыми колесами и опорным элементом может быть отрегулирован с целью адаптации к дорожной поверхности.
- Палец цилиндра наклона имеет встроенный смазочный фитинг, увеличивающий надежность работы детали.
- Использование специальных колес с высокими эксплуатационными характеристиками много увеличивает их срок эксплуатации.

Спецификация 2.0 - 2.5 тонных дизельных погрузчиков R серии:

		CPCD20N												
		RW1	RW1B	RW3	RW3B	RW6	RW6B	RW8	RW8B	RW9	RW9B			
Основное	1	Производство												
	2	Базовая модель												
	3	Тип												
Характеристики и габариты	4	Тип силовой установки		Дизельный двигатель		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		
	5	Номинальная грузоподъемность		Kg		2000		2000		2000		2000		
	6	Центр загрузки		мм		500		500		500		500		
	7	Высота подъема		мм		3000		3000		3000		3000		
	8	Свободный ход		мм		150		150		150		150		
	9	Размер вил	Длин./шир./тол.		мм		1070 × 122 × 40		1070 × 122 × 40		1070 × 122 × 40		1070 × 122 × 40	
	10	Диапазон наклона мачты		Вперед/назад		град.		6 / 12		6 / 12		6 / 12		
	11	Расст-ие от оси перед. колес до спинки вил		мм		475		475		475		475		
	12	Задний свес		мм		405		405		405		405		
	Габаритные размеры	13-17	Длина до спинки вил		мм		2530		2530		2530		2530	
			Габаритная ширина		мм		1155		1155		1155		1155	
			Высота опушенной мачты		мм		1985		1985		1985		1985	
			Высота вытянутой мачты		мм		4045		4045		4045		4045	
			Высота защитной крыши		мм		2120		2120		2120		2120	
	18	Радиус поворота (внешний)		мм		2175		2175		2175		2175		
	19	Мин. ширина проезда при складировании с правым разворотом (добавить длину груза и зазор)		мм		2650		2650		2650		2650		
	Эксплуатационные характеристики	20	Скорость		Км/ч		21		20.5		20.5		20.5	
		21	Подъем (с грузом)		мм/с		510		510		510		510	
			Опускание (с грузом)		мм/с		500		500		500		500	
Макс. тяговое усилие (с грузом)			N		26100		18300		25000		17000			
24		Макс. преодолеваемый подъем (с грузом)		%		25		25		20		20		
Шасси	25	Колеса		Передние		мм		7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		
		Задние		мм		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		
	27	Колея		Передние		мм		965		965		965		
		Задние		мм		970.5		970.5		970.5		970.5		
	28	Колесная база		мм		1650		1650		1650		1650		
	30	Дорожный просвет		В самой нижней точке		мм		105		105		105		
По центру колесной базы		мм		150		150		150		150				
Масса	32	Собственный вес		Kg		3440		3440		3440		3440		
	33	Распределение веса		С грузом		Перед/зад		4815 / 625		4815 / 625		4815 / 625		
		Без груза		Перед/зад		1640 / 1800		1640 / 1800		1640 / 1800		1640 / 1800		
Силовая установка и трансмиссия	35	Батарея		Напряжение/емкость (20ч)		В/Ач		12 / 100		12 / 100		12 / 100		
	36	Модель		В/Ач		B3.3		A2300		4TNV94L		C240PKJ - 17		
	37	Производитель				CUMMINS		CUMMINS		YANMAR		ISUZU		
	38	Номинальная мощность/ об. мин		кВт		48 / 2600		35 / 2600		43 / 2500		34.5 / 2500		
	39	Номин. крутящ. момент/ об. мин		N · м		214 / 1600		150 / 1600		205 / 1000		139 / 1800		
	40	Двигатель		Количество цилиндров		4		4		4		4		
	41	Диаметр x Ход		мм		95 × 115		88 × 94		94 × 110		86 × 102		
	42	Станд. токсичности двиг-я				EURO II / EPA II		EURO IIIA / EPA II		EURO II / EPA II		EPA II		
	43	Объем двигателя		см ³		3300		2300		3054		2369		
	44	Объем топливного бака		L		60		60		60		60		
45	Производитель		Китай		OKAMURA		Китай		OKAMURA		Китай		OKAMURA	
	46	Тип		Гидродинамическая		Гидродинамическая		Гидродинамическая		Гидродинамическая		Гидродинамическая		
		Кол-во передач		Вперед / назад		1 / 1		1 / 1		1 / 1		1 / 1		
47	Рабочее давление		Для навесного оборуд		МПа		17.5		17.5		14.5		14.5	

1. Возможна специальная высота подъема (2-секционная мачта: 2.5м, 2.7м, 3.0м, 3.3м, 3.6м, 4м, 4.5м; 3-секционная мачта: 4.3м, 4.5м, 4.8м, 5м, 5.5м, 6м)
2. Доступно навесное оборудование.
3. Спецификация, указанная в таблице, относится только к стандартным моделям. Свяжитесь с нами для подробной информации.
4. Спецификации могут быть изменены без уведомления.

Габариты



$a = 200\text{мм}$ безопасный зазор
 $AST = a + (11) + (18) + \sqrt{W^2 + (B/2)^2}$

RW10	RW10B	RW13	RW15A	RW27	RW30	RG6
Дизельный двигатель				Дизельный двигатель		
2000				2000		
500				500		
3000				3000		
150				150		
1070×122×40				1070×122×40		
6 / 12				6 / 12		
475				475		
405				405		
2530				2530		
1155				1155		
1985				1985		
4045				4045		
2120				2120		
2175				2175		
2650				2650		
20.5	20	18		19.5	20.5	20.5
410	510	500		450	470	470
500				500		
17000	22700	23100		22600	23500	18000
25				25		
7.00-12-12PR				7.00-12-12PR		
6.00-9-10PR				6.00-9-10PR		
965				965		
970.5				970.5		
1650				1650		
105				105		
150				150		
3440				3440		
4815 / 625				4815 / 625		
1640 / 1800				1640 / 1800		
12 / 100				12 / 100		
C240PKJ - 30	4JG2 PE-01	TD27	A498BT1	A498BPG	A490BPG	
ISUZU	ISUZU	NISSAN	XINCHAI	XINCHAI	XINCHAI	
34.5 / 2500	44.9 / 2450	44 / 2500	36.8 / 2400	45 / 2500	37 / 2650	
137.7 / 1800	186.3 / 1700	172 / 1600	186 / 1700	193 / 1800	148 / 1900	
4	4	4	4	4	4	
86 × 102	95.4 × 107	96 × 92	98 × 105	98 × 105	90 × 100	
EURO IIIA	EURO II		E-MARK III	EPA II		
2369	3059	2663	3168	3168	2540	
60	60	60	60	60	60	
Китай	OKAMURA	Китай	NISSAN	Китай	Китай	
Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	
1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	
17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	

RW1	RW1B	RW3	RW3B	RW6	RW6B
Дизельный двигатель		Дизельный двигатель		Дизельный двигатель	
2500		2500		2500	
500		500		500	
3000		3000		3000	
150		150		150	
1070×122×40		1070×122×40		1070×122×40	
6 / 12		6 / 12		6 / 12	
475		475		475	
480		480		480	
2605		2605		2605	
1155		1155		1155	
1985		1985		1985	
4045		4045		4045	
2120		2120		2120	
2235		2235		2235	
2710		2710		2710	
21		21		20.5	
580		460		580	
500		500		500	
26100		18300		25000	
25		25		25	
7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		7.00-12-12PR	
6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR	
965		965		965	
970.5		970.5		970.5	
1650		1650		1650	
105		105		105	
150		150		150	
3765		3765		3765	
5530 / 735		5530 / 735		5530 / 735	
1560 / 2205		1560 / 2205		1560 / 2205	
12 / 100		12 / 100		12 / 100	
B3.3		A2300		4TNV94L	
CUMMINS		CUMMINS		YANMAR	
48 / 2600		35 / 2600		43 / 2500	
214 / 1600		150 / 1600		205 / 1000	
4		4		4	
95 × 115		88 × 94		94 × 110	
EURO II / EPA II		EURO IIIA / EPA II		EURO II / EPA II	
3300		2300		3054	
60	60	50	50	60	60
Китай	OKAMURA	Китай	OKAMURA	Китай	OKAMURA
Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая
1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
17.5	17.5	14.5	14.5	17.5	17.5



YANMAR 4TNV94L

Объем:
3054 см³
Номинальная мощность:
43 кВт/2500 об/мин
Номинальный крутящий момент:
205 Нм/1000 об/мин



NISSAN

Объем:
2663 см³
Номинальная мощность:
44 кВт/2500 об/мин
Номинальный крутящий момент:
172 Нм/1600 об/мин

ISUZU 4JG2 PE-01

Объем:
3059 см³
Номинальная мощность:
44.9 кВт/2450 об/мин
Номинальный крутящий момент:
186.3 Нм/1700 об/мин



ISUZU C240

Объем:
2369 см³
Номинальная мощность:
34.5 кВт/2500 об/мин
Номинальный крутящий момент:
139 Нм/1800 об/мин

CPCD25N										
RW8	RW8B	RW9	RW9B	RW10	RW10B	RW13	RW15A	RW27	RW30	RG6
Дизельный двигатель		Дизельный двигатель		Дизельный двигатель				Дизельный двигатель		
2500		2500		2500				2500		
500		500		500				500		
3000		3000		3000				3000		
150		150		150				150		
1070×122×40		1070×122×40		1070×122×40				1070×122×40		
6 / 12		6 / 12		6 / 12				6 / 12		
475		475		475				475		
480		480		480				480		
2605		2605		2605				2605		
1155		1155		1155				1155		
1985		1985		1985				1985		
4045		4045		4045				4045		
2120		2120		2120				2120		
2235		2235		2235				2235		
2710		2710		2710				2710		
20.5		20.5		20.5		20	18	19.5	20.5	20.5
480		480		480		580	570	520	540	540
500		500		500				500		
17000		17000		17000		22700	23100	22600	23500	18000
20		20		25				25		
7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		7.00-12-12PR				7.00-12-12PR		
6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR				6.00-9-10PR		
965		965		965				965		
970.5		970.5		970.5				970.5		
1650		1650		1650				1650		
105		105		105				105		
150		150		150				150		
3765		3765		3765				3765		
5530 / 735		5530 / 735		5530 / 735				5530 / 735		
1560 / 2205		1560 / 2205		1560 / 2205				1560 / 2205		
12 / 100		12 / 100		12 / 100				12 / 100		
C240PKJ - 17		C240PKJ - 20		C240PKJ - 30		4JG2 PE-01	TD27	A498BT1	A498BPG	A490BPG
ISUZU		ISUZU		ISUZU		ISUZU	NISSAN	XINCHAI	XINCHAI	XINCHAI
34.5 / 2500		34.5 / 2500		34.5 / 2500		44.9 / 2450	44 / 2500	36.8 / 2400	45 / 2500	37 / 2650
139 / 1800		139 / 1800		137.7 / 1800		186.3 / 1700	172 / 1600	186 / 1700	193 / 1800	148 / 1900
4		4		4		4	4	4	4	4
86 × 102		86 × 102		86 × 102		95.4 × 107	96 × 92	98 × 105	98 × 105	90 × 100
EPA II		EURO II		EURO IIIA		EURO II		E-MARK III	EPA II	
2369		2369		2369		3059	2663	3168	3168	2540
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Китай	OKAMURA	Китай	OKAMURA	Китай	OKAMURA	Китай	NISSAN	Китай	Китай	Китай
Гидродинам-ая	Гидродинам-ая	Гидродинам-ая	Гидродинам-ая	Гидродинам-ая	Гидродинам-ая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая
1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5

Момент:

CUMMINS B3.3

Объем:
6494 см³
 Номинальная мощность:
48 кВт/2600 об/мин
 Номинальный крутящий момент:
214 Нм/1600 об/мин



XINCHAI A498BT1

Объем:
3168 см³
 Номинальная мощность:
36.8 кВт/2400 об/мин
 Номинальный крутящий момент:
186 Нм/1700 об/мин



D20N
N9B

Ю

80
MURA
Юдина-
ическая

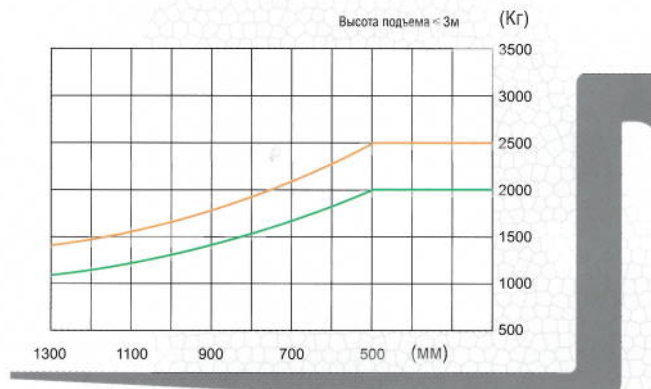
/ 1
7.5

2.0 / 2.5 т. Мачта R серии: (пневматические колеса)

Тип	Модель	Макс. высота вил мм	Габаритная высота			Свободный ход		Передний свес мм	Наклон мачты		Грузоподъемность Центр нагрузки 500мм			
			Опущенное положен. мм	Выдвинутое положен.		Без опорн. решетки мм	С опорной решеткой мм		Вперед град.	Назад град.	Одинарные колеса		Двойные колеса	
				Без опорн. решетки мм	С опорной решеткой мм						2t кг	2.5t кг	2t кг	2.5t кг
Мачта широкого обзора	R25M250	2500	1735	3125	3545	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M270	2700	1835	3325	3745	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M300	3000	1985	3625	4045	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M330	3300	2135	3925	4345	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M350	3500	2235	4125	4545	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M360	3600	2335	4225	4645	150	150	475	6	12	2000	2500	2000	2500
	R25M400	4000	2585	4625	5045	150	150	475	6	12	1900	2300	2000	2500
	R25M430	4300	2735	4925	5345	150	150	475	6	6	1800	2100	1950	2450
	R25M450	4500	2835	5125	5545	150	150	475	6	6	1700	2000	1900	2400
	R25M480	4800	2985	5425	5845	150	150	475	6	6	1500	1700	1700	2100
R25M500	5000	3085	5625	6045	150	150	475	6	6	1400	1600	1600	2000	
2-секционная мачта широкого обзора со свободным ходом	N25U250	2500	1795	3152	3545	1143	750	470	6	12	2000	2500	2000	2500
	N25U270	2700	1895	3352	3745	1243	850	470	6	12	2000	2500	2000	2500
	N25U300	3000	1995	3652	4045	1343	950	470	6	12	2000	2500	2000	2500
	N25U330	3300	2145	3952	4345	1493	1100	470	6	12	2000	2500	2000	2500
	N25U360	3600	2295	4252	4645	1643	1250	470	6	12	2000	2500	2000	2500
	N25U400	4000	2545	4652	5045	1893	1500	470	6	12	1900	2300	2000	2500
3-секционная мачта широкого обзора со свободным ходом	N25N430	4300	2040	4992	5355	1358	995	485	6	6	1700	2000	1900	2400
	N25N450	4500	2110	5242	5605	1428	1065	485	6	6	1600	1900	1800	2300
	N25N480	4800	2210	5492	5855	1528	1165	485	6	6	1500	1700	1700	2100
	N25N500	5000	2275	5692	6055	1593	1230	485	6	6	1400	1600	1600	2000
	N25N550	5500	2440	6192	6555	1758	1395	485	3	6	1050	1200	1500	1800
	N25N600	6000	2655	6692	7055	1973	1610	485	3	6	700	800	1400	1600

С устройством бокового смещения минус 200 кг, со встроенным устройством бокового смещения минус 100 кг.

График грузоподъемности



ОКАМУРА
ТРАНСМИССИЯ

