

A stylized white world map graphic with a large white letter 'J' overlaid on it, positioned to the left of the text 'серия'.

серия

1.3/1.5/1.6/1.8/2.0 т
Электрический трехопорный
вилочный погрузчик



浙江杭叉工程机械股份有限公司
ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.

Долговечная, самоочищающаяся: **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**
Наглядная, информативная: **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**
Современная дисковая, жидкостного охлаждения: **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**
Оптимизированные, энергоемкие: **АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ**

ШАССИ И ГИДРАВЛИКА

Приводные двигатели и гидросистема размещены на шасси внутри полностью закрытого корпуса и защищены от попадания грязи и влаги.

Штоки гидроцилиндров отшлифованы и хромированы для снижения износа сальниковых уплотнений.

Для постоянной очистки рабочей жидкости на погрузчиках серии J в обратном трубопроводе гидросистемы установлены полнопоточные фильтры низкого давления.

Непрерывная очистка гидросистемы продлевает срок службы уплотнений, насоса и распределяющих клапанов.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Трехпорные погрузчики серии J оснащаются тремя независимыми тормозными системами:

- рекуперативное торможение с помощью двигателя (электромотор переходит в режим генератора и заряжает аккумуляторы)
- дисковые тормоза жидкостного охлаждения
- парковочный тормоз рычажного типа

КОНСТРУКЦИЯ

Боковые панели корпуса изготовлены из толстых металлических листов. Они хорошо защищают оператора и устойчивы к повреждениям от столкновений с препятствиями.

Широкообзорная мачта и низкая передняя панель способствует прекрасному обзору вил и дороги. Высоко расположенные фары обеспечивают оптимальное освещение вперед и назад, что особенно важно при работе внутри контейнеров. Много внимания было уделено дизайну каретки со встроенным устройством бокового смещения (side shift). В любом его положении оператор видит устройство полностью. Конструкция прочных стальных профилей и двусторонние гидроцилиндры также обеспечивают максимальный обзор груза и вилок.



Широкая мачта, низко расположенная приборная панель и высокая посадка оператора обеспечивают превосходный обзор вилок и дороги. Тем самым снижается возможность аварии и повреждения груза.

Конструкция встроенного устройства бокового смещения каретки позволяет видеть всё устройство сразу.



АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Более 50% всех продаваемых электропогрузчиков – это трехпорники с широким диапазоном применения, способные работать в круглосуточном режиме.

Погрузчики серии J используют только лучшие европейские системы управления. Контроллеры переменного тока DANAHER (Швеция) оптимизируют мощность аккумуляторной батареи. Это особенно эффективно при эксплуатации на рампах и передвижении на длинные расстояния.



48-вольтовые аккумуляторные батареи емкостью 400 – 600 А/ч управляются контроллерами DANAHER. Быстрый доступ для обслуживания и замены.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Погрузчики оснащаются прочным поручнем и широкой низкорасположенной подножкой с противоскользящей поверхностью для удобного входа в кабину.

Конструкция ниши для ног и размещение педалей позволяют удобно работать операторам различного роста.

Панель приборов информативная, с различными индикаторами, и в то же время лаконичная. Она не отвлекает внимание оператора и позволяет ему лучше сосредоточиться на важных показателях.

Рычаги управления гидравликой мачты могут размещаться как на передней панели, так и на капоте аккумуляторной батареи справа от оператора, обеспечивая доступ в кабину с любой стороны.

Стандартное кресло оператора GRAMMER GS 12 с полугидравлической подвеской удобно для непрерывной работы в течение всей смены.



Стандартное кресло может быть заменено версией повышенной комфортности.

Безопасный и быстрый доступ в кабину обеспечивается широкой открытой подножкой с противоскользящей поверхностью, поручнем и убранными под кожух гидроцилиндрами.

Угол наклона рулевой колонки регулируется для удобного размещения оператора любого роста.



МЕХАНИЗМ ПРИВОДА

В приводе погрузчиков серии J используются высокотехнологичные планетарные передачи производства компании ZF (Германия). Их высокое качество обеспечивает низкий уровень шума и длительный срок службы.

Электромоторы переменного тока обеспечивают отличную управляемость и маневренность погрузчика, плавный старт с последующим мощным ускорением и быструю остановку. Откат назад практически исключен, достигается высокая скорость движения.

Такие двигатели не имеют щеток и контакторов, поэтому не требуют регулярного техобслуживания. Герметичный корпус защищает их от влаги и грязи. Двигатели имеют свободный доступ спереди и сверху для осмотра.



Каждое ведущее колесо приводится во вращение своим тяговым двигателем переменного тока.

Контроллеры расположены удобно для осмотра – на высоте пояса.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое рулевое управление с гидроусилением объединено с системой приводных двигателей через контроллер. Обеспечивается высокая маневренность и управляемость в сочетании с низким уровнем шума и малым энергопотреблением. Для вращения руля требуется небольшое усилие.



Более 30 лет компания **Zhejiang Hangcha Engineering Machinery CO., LTD** играет ведущую роль в изготовлении китайских промышленных вилочных погрузчиков. Мы постоянно развиваем и внедряем последние достижения технологий и дизайна погрузчиков, чтобы убедиться в том, что наша продукция постоянно обеспечивает оптимальный уровень эксплуатационных характеристик. Наше новое поколение погрузчиков серии J подлинно служит примером обязательного превосходства.

Прост
Пере
Современн
Прочные, широкие, пог

быстрое: **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**
Экономный ток: **ДВИГАТЕЛИ**
Надежная: **ЭЛЕКТРОНИКА**
Обзорные: **МАЧТЫ**



ЭЛЕКТРОНИКА

Переменный ток лучше всего подходит для погрузчиков, эксплуатирующихся в напряженном режиме.

Двигатели переменного тока отличаются мгновенной и точной реакцией на управляющий сигнал, их КПД выше, чем у двигателей постоянного тока.

Контроллер переменного тока DANAHER (Швеция) обеспечивает подачу на каждый электродвигатель оптимальной мощности в зависимости от скорости и направления движения.

Параметры системы полностью регулируются, чтобы соответствовать нагрузке, особенностям выполняемой работы и квалификации оператора. Встроенная система диагностики с возможностью записи хронологии отказов сокращает время техобслуживания.



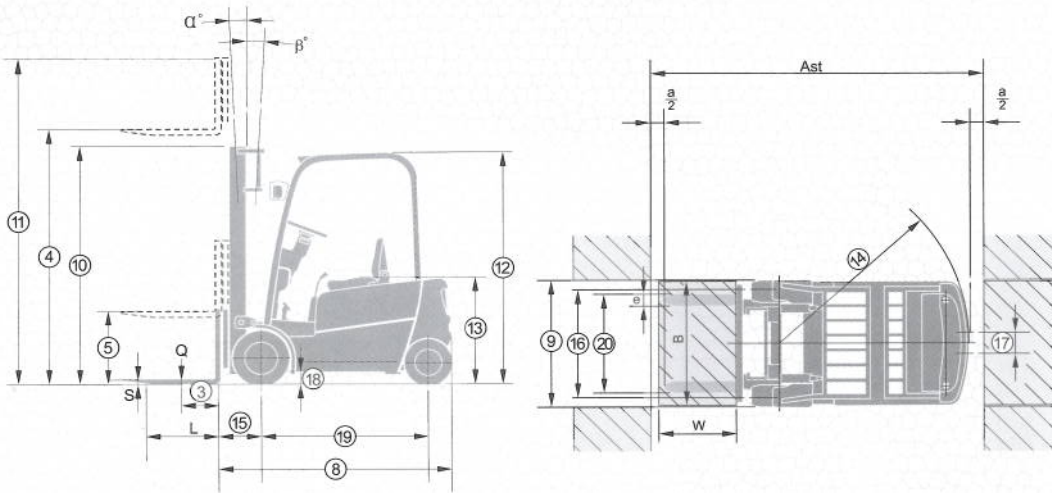
Более 30 рабочих характеристик настраивается для полного соответствия типу работ.

ВВЕДЕНИЕ

Отличительные черты новых трехопорных электропогрузчиков серии J:

- Универсальность использования благодаря компактности конструкции и возможности работы в небольших пространствах. Компактные размеры в сочетании с высокой маневренностью.
- Высокая устойчивость, как в неподвижном положении, так и при прохождении поворотов, достигается удлиненной колесной базой, низким центром тяжести и широкими колесами.
- Экономия в работе, в результате уменьшения эксплуатационных расходов, например использование в конструкции износостойких тормозов.

Габариты



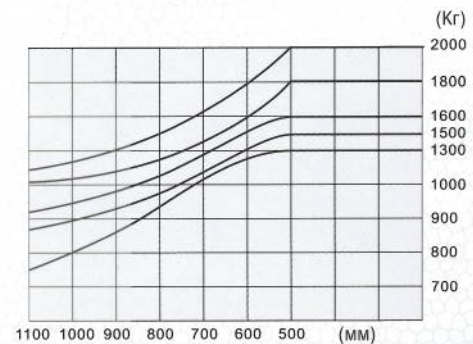
$a = 200\text{мм}$ безопасный зазор
 $AST = a + (14) + (15) + \sqrt{W^2 + (B/2)^2}$



	№	Производитель	
Спецификация	1	Модель	
	2	Номинальная грузоподъемность	
	3	Центр загрузки	
	4	Высота подъема	
	5	Свободный ход	
	6	Размер вил	
	7	Угол наклона мачты	
Размеры	8	Габаритные размеры	
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		Высота сидения
	14		Радиус поворота
	15		Свес
	16/17		Колея (передняя/задняя)
	18		Дорожный просвет
	19		Колесная база
	20		Размах вил
21	Ширина рабочего прохода с паллетом		
22			
Эксплуатационные характеристики	23	Скорость	
	24		
	25		
	26		
	27		Способность преодоления подъема
	28		
	29		Эксплуатационная масса
	30		
	31		Колеса
	32		Двигатель
Привод	33	Батарея	
	34		
	35		
	36		
	37		Контроллер
	38		
	39		Рабочее давление для навесног

1. Доступна специальная высота подъема.
2. Доступно навесное оборудование.
3. Спецификации, указанные в таблице, касаются только стандартных моделей. Свяжитесь с нами для получения подробной информации.
4. Спецификации могут изменяться без уведомления.
5. Памятка: серия JD1 означает систему привода переменного тока.

График грузоподъемности



Спецификация трехпорных электропогрузчиков грузоподъемностью 1.3 - 2.0 т.

		CPDS13J Z1		CPDS13J D1		CPDS15J Z1		CPDS15J D1		CPDS16J Z1		CPDS16J D1		CPDS18J Z1		CPDS18J D1		CPDS20J Z1		CPDS20J D1	
	Кг	1300				1500				1600				1800				2000			
	мм	500				500				500				500				500			
	мм	3000				3000				3000				3000				3000			
	мм	150				150				150				150				150			
длина/ширина/длина	мм	40×100×900				40×100×900				40×100×900				40×100×900				40×100×900			
перед/назад (α / β°)	град.	6.5 / 6.5				6.5 / 6.5				6.5 / 6.5				6.5 / 6.5				6.5 / 6.5			
длина (до спинки вил)	мм	1792				1792				1900				1900				2012			
ширина	мм	1060				1060				1060				1060				1060			
высота опущ. мачты	мм	1995				1995				1995				1995				2055			
высота вытянутой мачты	мм	3945				3945				3945				3945				4005			
высота защитной крыши	мм	1960				1960				1960				1960				1960			
	мм	930				930				930				930				930			
минимум	мм	1440				1440				1550				1550				1658			
	мм	355				355				355				355				355			
	мм	902 / 175				902 / 175				902 / 175				902 / 175				915 / 175			
минимум	мм	90				90				90				90				90			
	мм	1250				1250				1358				1358				1465			
минимум/максимум	мм	200 / 1000				200 / 1000				200 / 1000				200 / 1000				200 / 1000			
1000 X 1200 поперек	мм	3161				3161				3271				3271				3380			
1000 X 1200 продольно	мм	3260				3260				3370				3370				3480			
движение (с грузом)	км/ч	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13		
движение (без груза)	км/ч	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13		
ход (с грузом)	мм/с	300		290		280		270		250		250		250		250		250			
ход (без груза)	мм/с	450		440		440		430		400		400		400		400		400			
с грузом	%	20	20	20	20	20	20	20	20	18	18	18	18	15	15	15	15	15	15		
без груза	%	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18	18	18	18	18	18		
емкость батареи	Кг	2760				2950				3020				3080				3370			
средние x 2		18×7-8				18×7-8				18×7-8				18×7-8				200 / 50-10			
длинные x 2		15×4.5-8				15×4.5-8				15×4.5-8				15×4.5-8				15×4.5-8			
свободной двигатель x 2	кВт	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2	4.6×2		
двигатель гидронасоса	кВт	8.6				8.6				8.6				8.6				8.6			
стандартная	В/Ач	48 / 400				48 / 400				48 / 500				48 / 500				48 / 600			
опциональная	В/Ач	48 / 440				48 / 440				48 / 550				48 / 550				48 / 660			
тип		МОП транзисторный				МОП транзисторный				МОП транзисторный				МОП транзисторный				МОП транзисторный			
система привода		Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток		
производитель		ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER	ZAPI	DANAHER		
давления	МПа	14.5				14.5				14.5				14.5				14.5			

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 1.3/1.5/1.6/1.8/2.0 т.

Тип	Модель	Макс. высота вил мм	Габаритная высота				Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность				
			Опущенное положение мм	Вытянутое положение мм		Выдвинутое положение мм		Вперед град.	Назад град.	Центр нагрузки 500 мм					
				С опорной решетки мм	Без опорной решетки мм	С опорной решетки мм	Без опорной решетки мм			1.3 т кг	1.5 т кг	1.6 т кг	1.8 т кг	2.0 т кг	
2-секционная мачта широкого обзора	S16MX	2500	1745	3445	3065	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		2700	1845	3645	3265	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		3000	1995	3945	3565	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		3300	2145	4245	3865	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		3500	2245	4445	4065	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		3600	2295	4545	4165	145	145	6.5	6.5	1300	1500	1600	1800	2000	
		4000	2545	4945	4565	145	145	3.5	5	1300	1500	1600	1800	2000	
		4300	2710	5245	4865	145	145	3.5	5	1200	1400	1500	1700	1900	
		4500	2820	5445	5065	145	145	3.5	5	1100	1300	1400	1600	1800	
3-секционная мачта широкого обзора со свободным ходом	S16NX	4300	2010	5245	4905	1100	1415	3.5	5	1200	1400	1500	1700	1900	
		4500	2075	5445	5105	1170	1480	3.5	5	1100	1300	1400	1600	1800	
		4800	2175	5745	5405	1270	1580	3.5	5	1000	1200	1300	1500	1550	
		5000	2240	5945	5605	1340	1645	3.5	5	950	1150	1250	1450	1500	
		5500	2410	6445	6105	1500	1815	3.5	5	850	1050	1150	1200	1300	
		6000	2625	6945	6625	1670	2010	3.5	5	750	950	1050	1100	1200	

Примечание: с устройством бокового смещения вычсть из грузоподъемности 200кг.

J серия

1.3/1.5/1.6/1.8/2.0 т
Электрический трехопорный
вилочный погрузчик

Стандартные характеристики:

- Система привода переменного тока
- Передние и задние пневматические колеса
- Батарея большой емкости
- Аварийный выключатель питания
- Резиновое покрытие пола кабины
- Высокоэластичное сидение Grammer
- 2-х клапанный распределитель
- Пневмопружины с фиксатором
- Передние комбинированные фары
- 3-х метровая двухсекционная мачта
- Регулируемая колонка рулевого управления
- Зеркало заднего обзора
- Контроллеры привода, подъема и рулевого управления
- Задние комбинированные фары
- Устройство звуковой сигнализации
- Инструментальный ящик и папка-регистратор
- Счетчик моточасов, диагностический индикатор

Опционные характеристики:

- 3-х или 4-х клапанный распределитель
- 4.3-6 метровая трехсекционная мачта
- 2.5-4.5 метровая двухсекционная мачта
- Навесное оборудование
- Опционные вилы
- Батарея высокой емкости
- Широкая каретка



CE CERTIFICATE



ISO14001: 1996



ISO9001: 2000



ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.
(ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO.,LTD.)

www.hcforklift.com

Add: 398 Shi Qiao Road, Hangzhou 310022, P.R.China
Tel: +86-571-88135110 88126376 88135220 88125527 88130499(Ext. 8116, 8206, 8200)
Fax: +86-571-88132890 88126379
E-mail: sales@hcforklift.com



Стратегический дистрибьютор
компаний:

ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD
浙江杭叉进出口有限公司

Стратегический партнер
компаний:



тел.: (495) 363-63-82, www.ntk-forklift.ru, E: ntkinto@ntk-forklift.ru

Компания Zhejiang Hangcha Engineering Machinery Co., Ltd. оставляет за собой право вносить без уведомления любые изменения, касающиеся цвета, оборудования, или спецификаций, приведенных в данной брошюре, или прекратить производство отдельных моделей. Окраска отгруженных машин может немного отличаться от окраски машин, показанных в брошюре.