HANGCHA
FORKLIFT TRUCK

J серия

1.0/1.5/2.0/2.5/3.0 т
Электрический
четырехопорный
вилочный погрузчик

浙江杭叉工程机械股份有限公司
ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.

Долговечная, самоочищающаяся: **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**
Наглядная, информативная: **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**
Современная барабанная: **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**
Оптимизированные, энергоемкие: **АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ**

КОНТРОЛЛЕР

Новый многофункциональный дисплей с ЖК-индикатором установлен на рулевой колонке. С его помощью вводится пароль и осуществляется самодиагностика систем погрузчика. В момент движения отображается уровень заряда аккумуляторной батареи и скорость, а после остановки – время.

Контроллеры переменного тока DANAHER (Швеция) включают в себя современные мощные микропроцессоры и силовую электронику на МОП-транзисторах. Эти контроллеры точно управляют движением погрузчика, в каждый момент подавая оптимальный уровень мощности на электродвигатель – начиная с плавного старта, переходящего в мощное ускорение, и заканчивая рекуперативным торможением.

Новый контроллер имеет усовершенствованные каналы связи, встроенное диагностическое устройство и возможность переустановки рабочих параметров.

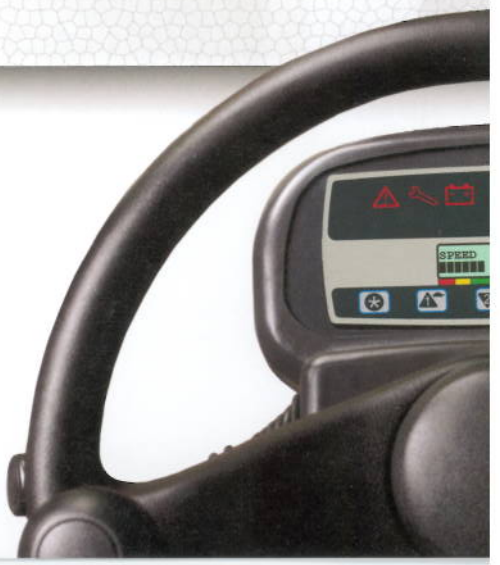
Вся электроника размещена внутри корпуса и защищена от повреждений и попадания грязи и влаги.

ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ

Система питания переменного тока

Преимущества системы питания на переменном токе следующие:
- быстрота отклика электродвигателя на рабочие команды;
- точное управление разгоном и торможением;
- компактный размер составляющих элементов;
- регулярное техническое обслуживание не требуется, так как двигатели на переменном токе не используют контакторы и щетки, то есть элементы, нуждающиеся в периодической замене.

Асинхронный двигатель переменного тока обеспечил столь высокие характеристики электропогрузчиков, что они по маневренности приблизились к погрузчикам с ДВС. Поэтому все ведущие мировые производители выпускают модели электропогрузчиков на переменном токе, и HC входит в их число.



ШАССИ

Приводной двигатель размещен на шасси в полностью закрытом корпусе. Система гидравлики и трансмиссия также защищены от попадания грязи и влаги.

Обслуживание основного электрооборудования осуществляется из кабины оператора. Для того чтобы получить доступ к мотору насоса гидросистемы и к масляному баку, нужно открыть правый и левый кожух капота. Снятие настила пола проводится без инструмента.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидроцилиндр рулевого управления встроен в задний мост. Для поглощения ударов и вибраций и для сохранения постоянного контакта с поверхностью во время поворота управляемый задний мост крепится к шасси на резиновых опорах. Резиновый буфер ограничивает крен и обеспечивает устойчивость при прохождении поворота.

Гидравлическое рулевое управление с усилением объединено с системой привода через контроллер. Обеспечивается высокая маневренность и управляемость в сочетании с низким уровнем шума и малым энергопотреблением. Для вращения руля требуется небольшое усилие.

Тормозная система

Четырехопорные погрузчики серии J оснащаются тремя независимыми тормозными системами:
- рекуперативной тормозной системой (при торможении электромотор работает как генератор и заряжает аккумулятор);
- барабанными тормозами ведущего моста;
- парковочным тормозом рычажного типа.

ТРИ СПОСОБА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

- **При выключении акселератора.** Если во время движения отпустить педаль акселератора, то начинается торможение двигателем и скорость погрузчика падает. Электромотор переходит в режим генератора и заряжает аккумуляторную батарею.

- **При изменении направления движения.** Рекуперативное торможение происходит каждый раз при изменении направления движения.

- **При нажатии педали тормоза.** Рекуперативное торможение включается каждый раз при нажатии педали тормоза во время движения. Помимо увеличения времени работы на одной зарядке батареи, торможение двигателем уменьшает износ тормозных колодок.

П
Соврем
Прочные, широкие,

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Низкорасположенная подножка и спрятанные под кожух гидроцилиндры наклона мачты обеспечивают быстрый и безопасный доступ в эргономично сконструированную кабину. Регулируемая рулевая колонка и кресло с ремнем безопасности делают посадку оператора комфортной. Это особенно полезно, если водителю приходится часто покидать кабину погрузчика и возвращаться в неё.

Просторная ниша для ног с эргономично размещенными педалями удобна для операторов различного роста.

Рычаги управления гидравликой мачты могут размещаться как на передней панели, так и на капоте аккумуляторной батареи справа от оператора. Таким образом, доступ в кабину возможен с любой стороны. Для этого поручни поставлены как на левой, так и на правой стойках.

Как опция может устанавливаться кресло повышенного комфорта.

Быстрый и безопасный доступ обеспечивается широкой подножкой с противоскользящим покрытием.

ГИДРОЦИЛИНДР ПОДЪЕМА МАЧТЫ С ФУНКЦИЕЙ ПЛАВНОГО ОПУСКАНИЯ ВИЛ

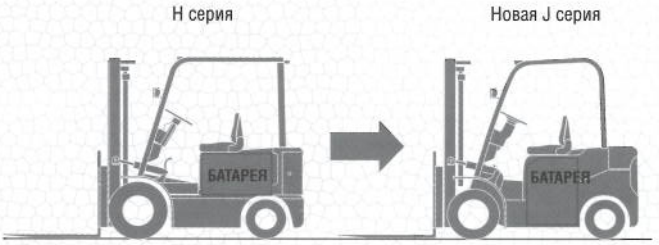
В процессе снижения вил с грузом или без, их скорость уменьшается непосредственно у поверхности земли и касание получается мягким, без удара. Это предохраняет груз от повреждений, а работников от лишнего шума.

Более 30 лет компания **Zhejiang Hangcha Engineering Machinery** CO., LTD играет ведущую роль в изготовлении китайских промышленных вилочных погрузчиков. Мы постоянно развиваем и внедряем последние достижения технологий и дизайна погрузчиков, чтобы убедиться в том, что наша продукция постоянно обеспечивает оптимальный уровень эксплуатационных характеристик. Наше новое поколение погрузчиков серии J подлинно служит примером обязательного превосходства.

тое, быстрое: **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**
еменный ток: **ДВИГАТЕЛИ**
ая, надежная: **ЭЛЕКТРОНИКА**
нообзорные: **МАЧТЫ**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Конструкторы серии J изменили место расположения батареи. Теперь она находится в нижней части рамы. Такая схема понизила центр тяжести и обеспечила погрузчику повышенную устойчивость в движении, особенно на поворотах.



Для упрощения подъема кожуха батареи поставлен газовый упор с возможностью фиксации.

ВВЕДЕНИЕ

Отличительные черты новых трехопорных электропогрузчиков серии J:

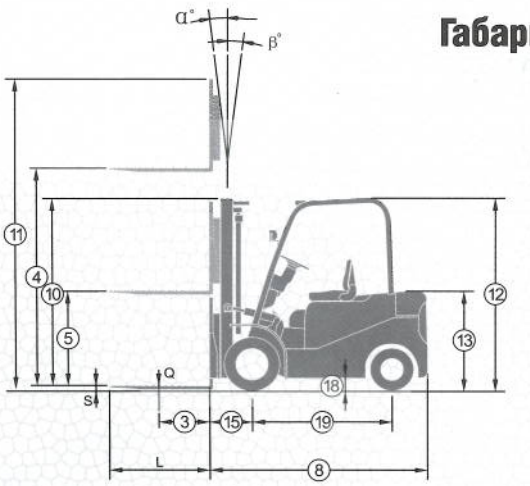
- Универсальность использования благодаря компактности конструкции и возможности работы в небольших пространствах. Компактные размеры в сочетании с высокой маневренностью.
- Высокая устойчивость, как в неподвижном положении, так и при прохождении поворотов, достигается удлиненной колесной базой, низким центром тяжести и широкими колесами.
- Экономия в работе, в результате уменьшения эксплуатационных расходов, например использование в конструкции износостойких тормозов.

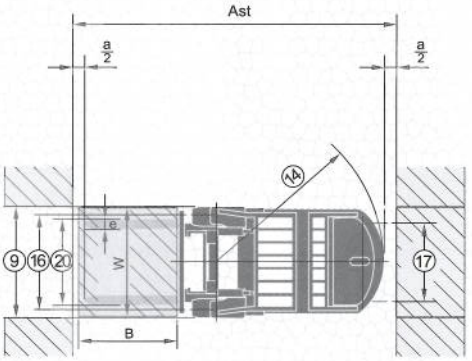
Спецификации 1.0 - 3.0 тонных электропогрузчиков серии J

	№	Производитель									
	1	Модель			CPD10J	CPD10J D1	CPD15J	CPD15J D1	CPD18J	CPD18J D1	CPD20J	CPD2
Спецификация	2	Номинальная грузоподъемность		Кг	1000		1500		1750		2000	
	3	Центр загрузки		мм	500		500		500		500	
	4	Высота подъема		мм	3000		3000		3000		3000	
	5	Свободный ход		мм	135		135		135		140	
	6	Размер вил	Толщина/ширина/длина	мм	35×120×900		35×120×900		35×120×900		40×130×107	
	7	Угол наклона мачты	Вперед/назад(α°/β°)	град.	5 / 10		5 / 10		5 / 10		5 / 10	
Размеры	8	Габаритные размеры	Длина (до спинки вил)	мм	2080		2080		2115		2275	
	9		Ширина	мм	1060		1060		1138		1265	
	10		Высота опущ. мачты	мм	1995		1995		1995		2070	
	11		Высота вытянутой мачты	мм	3935		3935		3935		4040	
	12		Высота защитной крыши	мм	2090		2090		2090		2090	
	13		Высота сидения оператора	мм	1030		1030		1030		1070	
	14	Радиус поворота	Минимум	мм	1780		1780		1815		2040	
	15	Свес		мм	410		410		410		455	
	16/17	Колея (передняя/задняя)		мм	900 / 879.5		900 / 897.5		938 / 897.5		1058 / 960	
	18	Дорожный просвет	Минимум	мм	110		110		110		120	
	19	Колесная база		мм	1380		1380		1380		1485	
	20	Размах вил	Минимум/максимум	мм	240 / 1000		240 / 1000		240 / 1000		260 / 1038	
	21	Ширина рабочего прохода с паллетом	1000 X 1200 поперек	мм	3556		3556		3591		3861	
	22		800 X 1200 продольно	мм	3655		3655		3690		3960	
Эксплуатационные характеристики	23	Скорость	Движение (с грузом)	км/ч	14		14		13.5		14	
	24		Движение (без груза)	км/ч	14		14		14		14	
	25		Подъем (с грузом)	мм/с	300		290		285		280	
	26		Подъем (без груза)	мм/с	450		440		440		440	
	27	Способность преодоления подъема	С грузом	%	15		15		15		13	
	28		Без груза	%	16		16		16		14	
	29	Макс. тяговое усилие	с грузом (S2 5 мин.)	Н	10000		11000		12000		14000	
	30	Эксплуатационная масса	Включая батарею	Кг	2880		2940		3090		3700	
	31	Нагрузка на мост (передний/задний)	С грузом	Кг	3410 / 470		3900 / 540		4300 / 590		5016 / 684	
	32		Без груза	Кг	1296 / 1584		1353 / 1587		1650 / 1440		1628 / 207	
	33	Колеса	Передние		6.00 - 9		6.00 - 9		21×8 - 9		23×9 - 10	
	34		Задние		5.00 - 8		5.00 - 8		5.00 - 8		18×7 - 8	
Привод	35	Двигатель	Приводной	кВт	8		8		8		10.5	
	36		Двигатель гидронасоса	кВт	7.8		7.8		7.8		11	
	37	Батарея	Стандартная	В/Ач	48 / 420		48 / 420		48 / 420		48 / 600	
	38		Опционная	В/Ач	48 / 438		48 / 438		48 / 438		48 / 693	
	39	Контроллер	Тип		МОП транзисторный		MOSFET		MOSFET		MOSFET	
	40		Система привода		Переменный ток		Переменный ток		Переменный ток		Переменный то	
	41		Производитель		Danaher		Danaher		Danaher		Danaher	
	42	Рабочее давления для навесного оборудования		МПа	14.5		14.5		14.5		17.5	

AST*: включая безопасный зазор = 200мм

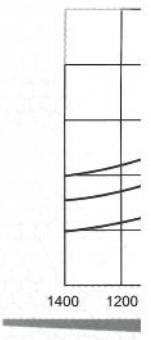
Габариты





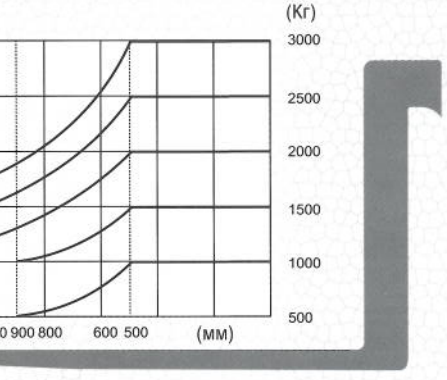
a = 200мм безопасный зазор

$AST = a + ⑭ + ⑮ + \sqrt{B^2 + (W/2)^2}$



1	CPD25J	CPD25J D1	CPD30J	CPD30J D1
	2500		3000	
	500		500	
	3000		3000	
	140		145	
	40×130×1070		45×130×1070	
	5 / 10		5 / 10	
	2325		2490	
	1265		1265	
	2070		2100	
	4040		4135	
	2090		2090	
	1070		1070	
	2090		2230	
	455		475	
	1058 / 960		1058 / 960	
	120		125	
	1485		1625	
	260 / 1038		290 / 1200	
	3911		4071	
	4010		4170	
	14		14	
	14		14	
	270		250	
	430		400	
	13		13	
	14		14	
	18000		22000	
	4180		5050	
	5990 / 690		7160 / 890	
	1890 / 2290		2424 / 2626	
	23×9 - 10		23×9 - 10	
	18×7 - 8		18×7 - 8	
	10.5		10.6	
	11		12.8	
	48 / 600		80 / 500	
	48 / 693		80 / 495	
	MOSFET		MOSFET	
	Переменный ток		Переменный ток	
	Danaher		Danaher	
	17.5		17.5	

График грузоподъемности



Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 1.0 - 1.8 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность		
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм		
									Одинарные колеса		
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	1.0 т	1.5 т	1.8 т
Односекционная	2500	1728	3455	3064	145	145	5	10	1000	1500	1750
	2700	1826	3655	3264	145	145	5	10	1000	1500	1750
	3000	1976	3955	3564	145	145	5	10	1000	1500	1750
	3300	2126	4255	3864	145	145	5	10	1000	1500	1750
	3500	2226	4455	4064	145	145	5	10	1000	1500	1750
	3600	2326	4555	4164	145	145	5	10	1000	1500	1750
	4000	2576	4955	4564	145	145	5	10	1000	1500	1750
	4300	2726	5255	4864	145	145	5	6	1000	1500	1650
	4500	2826	5455	5064	145	145	5	6	900	1400	1600
Двухсекционная	2500	1726	3455	3070	781	1158	5	10	1000	1500	1750
	2700	1826	3655	3270	881	1244	5	10	1000	1500	1750
	3000	1976	3955	3570	1031	1394	5	10	1000	1500	1750
	3300	2126	4255	3870	1181	1544	5	10	1000	1500	1750
	3600	2276	4555	4170	1331	1694	5	10	1000	1500	1700
	4000	2526	4955	4570	1581	1944	5	6	1000	1500	1600
Трехсекционная	4000	1976	4955	4570	1031	1416	5	6	1000	1500	1750
	4300	2076	5255	4870	1131	1516	5	6	1000	1500	1600
	4500	2086	5455	5070	1141	1614	5	6	850	1350	1500
	*4800	2201	5755	5370	1256	1641	5	6	800	1200	1350
	*5000	2251	5955	5570	1306	1691	5	6	750	950	1250
	*5500	2426	6455	6070	1481	1866	3	6	600	800	900
	*6000	2651	6956	6570	1706	2091	3	6	400	500	650
	*6500	2830	7456	7070	1820	2152	3	6	300	400	500

Для габаритной высоты без опорной решетки: -322мм (2-секционная мачта); -371мм (2-секцион. м.); -337мм (3-секц. м.).
*Установить двойные колеса (не устанавливать устройство бокового смещения на погрузчик с одинарными колесами).

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 2.0 - 2.5 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность	
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм	
									Одинарные колеса	
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	2.0 т	2.5 т
Односекционная	2500	1786	3556	3234	140	145	5	10	2000	2500
	2700	1886	3756	3434	140	140	5	10	2000	2500
	3000	2006	4056	3734	140	140	5	10	2000	2500
	3300	2186	4356	4034	140	140	5	10	2000	2500
	3500	2286	4556	4234	140	140	5	10	2000	2500
	3600	2336	4656	4334	140	140	5	10	2000	2500
	4000	2586	5056	4734	140	140	5	10	2000	2500
	4300	2751	5356	5034	140	140	5	6	2000	2500
	4500	2861	5556	5234	140	140	5	6	1900	2400
Двухсекционная	2500	1766	3556	3185	720	1091	5	10	1750	2250
	2700	1866	3756	3385	820	1191	5	10	2000	2500
	3000	1966	4056	3685	920	1291	5	10	2000	2500
	3300	2116	4356	3985	1070	1441	5	10	2000	2500
	3600	2266	4656	4285	1220	1591	5	10	2000	2500
	4000	2516	5056	4685	1470	1841	5	10	2000	2500
Трехсекционная	4300	1976	5356	5019	930	1267	5	6	1700	2200
	4500	2096	5556	5219	1050	1387	5	6	1650	2050
	*4800	2196	5856	5519	1150	1487	5	6	1600	1800
	*5000	2261	6056	5719	1215	1552	5	6	1500	1700
	*5500	2426	6556	6219	1380	1717	3	6	1200	1300
	*6000	2641	7056	6719	1595	1932	3	6	1000	1100
	*6500	2820	7556	7219	1774	2111	3	6	800	900

Для габаритной высоты без опорной решетки: -322мм (2-секционная мачта); -371мм (2-секц. м.); -337мм (3-секц. м.).
*Установить двойные колеса (не устанавливать устройство бокового смещения на погрузчик с одинарными колесами).

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 3.0 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм
									Одинарные колеса
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	3.0 т
Односекционная	2500	1786	3652	3297	145	145	5	10	3000
	2700	1886	3852	3497	145	145	5	10	3000
	3000	2036	4152	3797	145	145	5	10	3000
	3300	2186	4452	4097	145	145	5	10	3000
	3500	2286	4652	4297	145	145	5	10	3000
	3600	2336	4752	4397	145	145	5	10	3000
	4000	2586	5152	4797	145	145	5	10	3000
	4300	2751	5452	5097	145	145	5	6	2900
	4500	2861	5652	5297	145	145	5	6	2800
	4800	3026	5952	5597	145	145	5	6	2700
	5000	3136	6152	5797	145	145	5	6	2600
Двухсекц.	2500	1826	3652	3247	684	1089	5	10	3000
	2700	1926	3852	3447	784	1189	5	10	3000
	3000	2036	4152	3747	894	1299	5	10	3000
	3300	2186	4452	4047	1044	1449	5	10	3000
Трехсекционная	4300	2041	5452	5083	899	1268	5	6	2900
	4500	2121	5652	5283	979	1348	5	6	2750
	*4800	2221	5952	5583	1079	1448	5	6	2400
	*5000	2287	6152	5783	1145	1514	5	6	2100
	*5500	2451	6652	6283	1309	1678	3	6	2000
	*6000	2617	7152	6783	1475	1844	3	6	1500
	*6500	2845	7652	7283	1703	2072	3	6	1300

Для габаритной высоты без опорной решетки: -355мм (J30MX); -405мм (J30UX); -369мм (J30NX).
*Установить двойные колеса (не устанавливать устройство бокового смещения на погрузчик с одинарными колесами).