



**HANGCHA**  
FORKLIFT TRUCK



**R** серия  
1.0 / 1.5 / 1.8 т  
Дизель



ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.

# Долговечная ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Чистые, надежные ДВИГАТЕЛИ Современная ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Передовая, плавная ТРАНСМИССИЯ

## ВСТУПЛЕНИЕ

Погрузчики серии R – техника нового поколения, рассчитанная на долгий срок службы. Удобное место оператора обеспечивает комфорт во время длительных непрерывных работ. Высокая производительность, соответствие экологическим нормам, простота техобслуживания, безопасность - все это делает погрузчики новой серии R подходящим инструментом для интенсивного использования.

## ТРАНСМИССИЯ И ДВИГАТЕЛЬ

На погрузчики серии R устанавливаются трансмиссии различных производителей: OKAMURA, NISSAN (Япония), HC (производство Китая с использованием японской технологии и комплектующих). Все они отличаются современной конструкцией и надежностью. Крепление трансмиссии OKAMURA на раме погрузчика «плавающее», через упругие амортизаторы. Это уменьшает вибрацию, передаваемую с трансмиссии на раму. Двигатель может быть выбран дизельный (TD27, C240, 4JG2, 4TNV94L). Любой из моторов, устанавливаемых на погрузчиках серии R, обладает достаточной мощностью, экономичен и надежен.

## РАБОТА

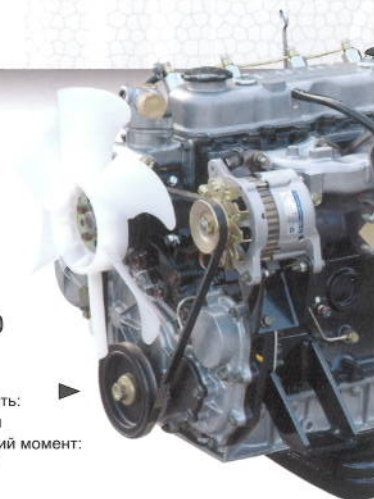
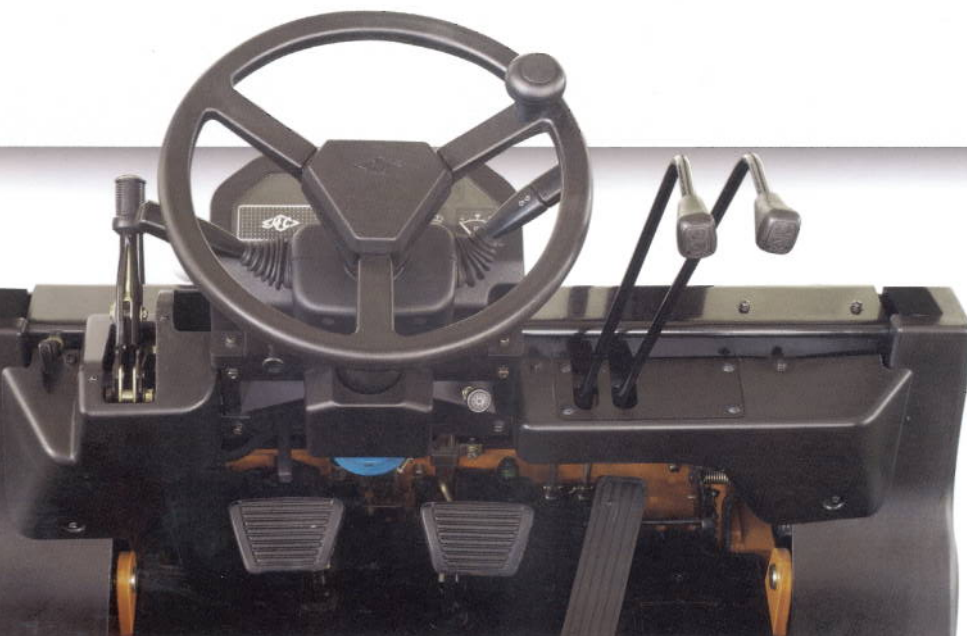
Все органы управления и индикаторы изготовлены и расположены в соответствии с современными требованиями эргономики и безопасности.

Уменьшение вибраций каждого узла привело к снижению вибраций всего погрузчика в целом. Например, корпус двигателя установлен на плавающих подвесках, а устройство амортизации заднего моста смягчает удары и делает управление более комфортным.



Модели с гидравлической трансмиссией оснащены электронно-гидравлическим переключением движения вперед - назад. Изменение направления производится быстро и без усилий, что очень важно для этой часто выполняемой операции.

Новый гидроусилитель рулевого управления снизил усилие на руле до 6...8 Н, что на 50% меньше, чем на прежних моделях погрузчиков.



### ISUZU C240

Объем: 2369 см<sup>3</sup>  
Номинальная мощность: 34,5 кВт/2500 об/мин  
Номинальный крутящий момент: 139 Нм/1800 об/мин

Дополнительные смазочные фитинги и втулки на валу механизма управления уменьшили усилие, прикладываемое к педалям, на 30%.

## ТЕПЛООТДАЧА

Алюминиевый радиатор комбинированного типа отличается повышенной эффективностью охлаждения.

Улучшение условий теплообмена понизило температуру охлаждающей жидкости на 15% по сравнению со старыми моделями.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Маслоуплотнительные кольца, используемые в гидроцилиндрах, являются высококачественной продукцией и поставляются известными мировыми производителями. Их изолирующие свойства и стойкость к износу подтверждены многократными испытаниями на долговечность.

Система мягкого снижения гидроцилиндра подъема замедляет движение груза в заключительной фазе и не допускает удара груза о землю.

Трансмиссия **Окамур** для погрузчиков грузоподъемностью до 2 т является первой трансмиссией «плавающего» типа, устанавливаемой на китайских погрузчиках. «Плавающее» крепление было разработано для уменьшения вибраций, передающихся на шасси погрузчиков малой и средней грузоподъемности.



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Все 1,0 – 3,5 –тонные погрузчики оснащены барабанными тормозами нового типа. Минимальные зазоры тормозного барабана и конфигурация сальника вала полуоси не позволяют влаге и маслу проникать внутрь барабана. Обеспечивается высокая надежность тормозной системы.



**Простое, легкое ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**  
**Наглядная, информативная ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**  
**Прочные, с широким обзором МАЧТЫ**  
**Большое пространство для ног В КАБИНЕ ОПЕРАТОРА**

## ВНЕШНИЙ ВИД

При создании погрузчиков серии R использовались современные технологии внешнего дизайна. Плавные и эстетичные формы отвечают последним тенденциям внешнего облика.

Широко применяемые панели из конструкционного пластика позволяют погрузчику выглядеть привлекательно.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Конструкция удлиненной колесной базы намного повысила продольную устойчивость всего погрузчика. Остаточная грузоподъемность на одинаковой высоте возросла в среднем на 100 кг по сравнению со старыми моделями. Одновременно увеличился срок эксплуатации управляемых колес и элементов заднего моста, так как нагрузка на него уменьшилась.

Увеличилась скорость движения погрузчика.

Увеличилась жесткая часть гидропривода, в конструкцию введен угловой переходной соединитель. Уменьшилась потеря давления в трубопроводе, увеличилась скорость подъема мачты (в среднем на 10% по сравнению со старыми моделями).

Более 30 лет компания **Zhejiang Hangcha Engineering Machinery CO., LTD** играет ведущую роль в производстве китайских промышленных вилочных погрузчиков. Компания постоянно развивает и внедряет последние достижения технологий и дизайна погрузчиков, чтобы убедиться в том, что продукция постоянно обеспечивает оптимальный уровень эксплуатационных характеристик. Новое поколение погрузчиков серии R служит ярким примером превосходства технологий HC.



## ОПЦИИ:

- 2.0-5.0 м двухсекционная мачта.
- 2.5-4.0 м двухсекционная мачта со свободным ходом.
- 4.3-6.5 м трехсекционная мачта.
- Различные размеры вилок.
- Двойные передние колеса с крыльями.
- Шины суперэластик.
- Цветные шины (белые, зеленые).
- Кабина.
- Отопитель кабины и кондиционер воздуха.
- Сиденье с полу-гидравлической подвеской или полностью гидравлической подвеской.
- Двойной воздухоочиститель или специальный воздухоочиститель.
- Окраска по желанию клиента.
- Модули вспомогательных гидравлических клапанов.
- Высоко-размещенная выхлопная система.
- Средне-размещенная выхлопная система.
- Устройство искрогашения.
- Очиститель выхлопных газов.
- 3-сторонний глушитель с каталитическим дожиганием.
- Жалюзи радиатора.
- Устройство бокового смещения.
- Встроенное устройство бокового смещения.
- Другое навесное оборудование.
- Задние рабочие фары.



CE CERTIFICATE



ISO90012000



ISO140011996



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двусторонний газовый упор, поддерживающий кожух двигателя и быстросъемная панель пола облегчают быстрый доступ к агрегатам машины для обслуживания.

Удобное расположение предохранителей, фильтров и других узлов, требующих периодического контроля, позволяет достаточно быстро проводить их техобслуживание и замену.

## ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ

Звукоизоляция металлического капота повышает комфорт оператора. Уровень шума соответствует Европейскому стандарту.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В гидросистеме подъема мачты установлен предохранительный клапан. Поэтому даже обрыв трубки не приведет к потере управления мачтой и падению груза.

Использование встроенного устройства фиксации капота повышает уровень безопасности погрузчика.

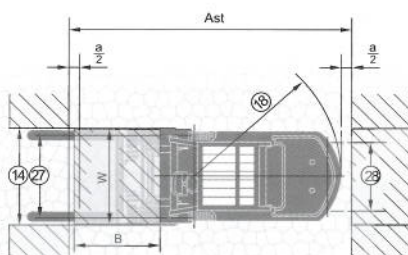
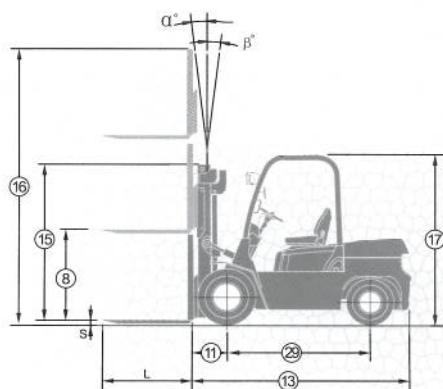


## Спецификация 1.0 - 1.8 тонных погрузчиков R серии:

Основное		CPCD10N						
1	Производство	CPCD10N						
2	Базовая модель							
3	Тип	RW3	RW9	RW10	RG26	RW3		
4	Тип силовой установки	Дизельный двигатель						
5	Номинальная грузоподъемность	1000						
6	Центр загрузки	500						
7	Высота подъема	3000						
8	Свободный ход	155						
9	Размер вил	920 × 100 × 35						
10	Диапазон наклона мачты	Вперед/назад						
11	Расст-ие от оси перед. колес до спинки вил	6 / 12						
12	Задний свес	405						
13		420						
14	Габаритные размеры	Длина до спинки вил	2225					
15		Габаритная ширина	1080					
16		Высота опушенной мачты	1995					
17		Высота вытянутой мачты	3960					
18	Высота защитной крыши	2110						
19	Радиус поворота (внешний)	1925						
20	Мин. ширина проезда при складировании с правым разворотом (добавить длину груза и зазор)	2330						
Эксплуатационные характеристики		20	Движение без груза		км/ч	14.5		
21	Скорость	Подъем (с грузом)		мм/с	460			
22		Опускание (с грузом)		мм/с	450			
23	Макс. тяговое усилие (с грузом)	N	22000	20500	20500	19500		
24	Макс. преодолеваемый подъем (с грузом)	%	20					
Шасси		25	Колеса		Передние	6.50 -10 -10PR		
26	Колеса	Задние		мм	5.00 - 8 - 10PR			
27		Колеса		Передние	мм	890		
28	Колесная база	Задние		мм	900			
29		Колесная база		мм	1400			
30	Дорожный просвет	В самой нижней точке			115			
31		По центру колесной базы			145			
32	Собственный вес	кг	2450					
33	Распределение веса	С грузом		Перед/зад	2940 / 510			
34		Без груза		Перед/зад	1290 / 1160			
Силовая установка и трансмиссия		35	Батарея		Напряжение/емкость (20ч)	В/Ач		
36	Двигатель	Модель		A2300	C240PKJ-20	C240PKJ-30	NB485BPBG	A2300
37		Производитель		CUMMINS	ISUZU	ISUZU	XINCHAI	CUMMINS
38		Номинальная мощность/об/мин		кВт	35 / 2600	34.5 / 2500	34.5 / 2500	30 / 2600
39		Номин. крутящ. момент/об/мин		N · м	150 / 1600	139 / 1800	137.7 / 1800	131 / 1600
40		Количество цилиндров			4		4	
41		Диаметр x Ход		мм	86 × 102		86 × 102	
42		Станд. токсичности двиг-я			EURO IIIA / EPA II		EURO II	EURO IIIA
43		Объем двигателя		см <sup>3</sup>	2300		2369	2270
44		Объем топливного бака		L	50		50	50
45		Производитель		Китай				
Трансмиссия		46	Тип				Гидродинамическая	
47	Коп-во перед. / Вперед/ назад		1 / 1					
48	Рабочее давление	Для навесного оборуд.	МПа				14.5	

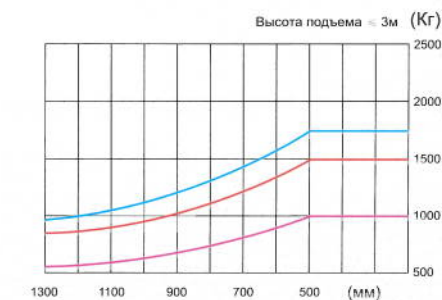
1. Возможна специальная высота подъема (2-секционная мачта: 2.5м, 2.7м, 3.0м, 3.3м, 3.6м, 4м, 4.5м; 3-секционная мачта: 4.3м, 4.5м, 4.8м, 5м, 5.5м, 6м)
2. Доступно навесное оборудование.
3. Спецификация, указанная в таблице, относится только к стандартным моделям. Свяжитесь с нами для подробной информации.
4. Спецификации могут быть изменены без уведомления.

### Габариты



$a = 200\text{мм}$  безопасный зазор  
 $AST = a + (11) + (18) + \sqrt{W^2 + (B/2)^2}$

### График грузоподъемности



CPCD15N		
RW9	RW10	RG26
Дизельный двигатель		
1500		
500		
3000		
155		
920 × 100 × 35		
6 / 12		
405		
460		
2265		
1080		
1995		
3960		
2110		
1970		
2375		
14.5		
510		
450		
20500	20500	19500
20		
6.50 - 10 - 10PR		
5.00 - 8 - 10PR		
890		
900		
1400		
115		
145		
2740		
3690 / 550		
1220 / 1520		
12 / 60		
C240PKJ-20	C240PKJ-30	NB485BPBG
ISUZU	ISUZU	XINCHAI
34.5 / 2500	34.5 / 2500	30 / 2600
139 / 1800	137.7 / 1800	131 / 1600
4	4	
86 × 102	86 × 102	
EURO II	EURO IIIA	
2369	2369	2270
50	50	50
Китай		
Гидродинамическая		
1 / 1		
14.5		

CPCD18N			
RW3	RW9	RW10	RG26
Дизельный двигатель			
1750			
500			
3000			
155			
920 × 100 × 38			
6 / 12			
408			
495			
2300			
1080			
1995			
3960			
2110			
2005			
2410			
14.5			
510	510	510	510
450	450	450	450
22000	20500	20500	19500
20			
6.50 - 10 - 10PR			
5.00 - 8 - 10PR			
890			
900			
1400			
115			
145			
2930			
4075 / 605			
1190 / 1740			
12 / 60			
A2300	C240PKJ-20	C240PKJ-30	NB485BPBG
CUMMINS	ISUZU	ISUZU	XINCHAI
35 / 2600	34.5 / 2500	34.5 / 2500	30 / 2600
150 / 1600	139 / 1800	137.7 / 1800	131 / 1600
	4	4	
	86 × 102	86 × 102	
EURO IIIA / EPA II	EURO II	EURO IIIA	
2300	2369	2369	2270
50	50	50	50
Китай			
Гидродинамическая			
1 / 1			
14.5			

## 1.0 ~ 1.8т. Мачта R серии: (пневматические колеса)

Тип	Модель	Макс. высота вил	Габаритная высота				Свободный ход		Передний свес		Наклон мачты		Грузоподъемность					
			Опущенное положен.	Выдвинутое положен.		Без опор. решетки	С опорной решетки	1/1.5t	1.75t	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм						
				Без опор. решетки	С опорной решетки							Одинарные колеса			Двойные колеса			
Мачта широкого обзора	R15 / 18M200	2000	1495	2585	2955	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M250	2500	1745	3085	3455	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M270	2700	1845	3285	3655	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M300	3000	1995	3585	3955	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M330	3300	2145	3885	4255	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M350	3500	2245	4085	4455	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M360	3600	2345	4185	4555	155	155	405	408	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	R15 / 18M400	4000	2595	4585	4955	155	155	405	408	6	12	950	1400	1650	1000	1500	1750	
	R15 / 18M430	4300	2745	4885	5255	155	155	405	408	6	6	900	1300	1550	950	1400	1650	
	R15 / 18M450	4500	2845	5085	5455	155	155	405	408	6	6	850	1250	1450	900	1350	1550	
2-секционная со свободным ходом	N15 / 18U250	2500	1760	3105	3455	1095	815	428	431	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	N15 / 18U270	2700	1860	3305	3655	1195	915	428	431	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	N15 / 18U300	3000	2010	3605	3955	1395	1055	428	431	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	N15 / 18U330	3300	2160	3905	4255	1545	1215	428	431	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	N15 / 18U360	3600	2310	4205	4555	1695	1365	428	431	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
3-секционная со свободным ходом	N15 / 18U400	4000	2560	4605	4955	1865	1615	428	431	6	12	950	1400	1650	1000	1500	1750	
	N15 / 18N430	4300	2110	5070	5255	1350	1165	445	448	6	6	850	1250	1450	900	1350	1550	
	N15 / 18N450	4500	2120	5130	5465	1510	1175	445	448	6	6	800	1200	1350	850	1300	1450	
	N15 / 18N480	4800	2235	5445	5755	1600	1290	445	448	6	6	750	1100	1250	800	1200	1350	
	N15 / 18N500	5000	2285	5605	5955	1690	1340	445	448	6	6	700	1050	1150	750	1150	1250	
	N15 / 18N550	5500	2460	6120	6455	1850	1515	445	448	3	6	/	/	/	600	950	1050	
N15 / 18N600	6000	2685	6695	6955	2000	1740	445	448	3	6	/	/	/	450	750	850		

С устройством бокового смещения минус 150 кг, со встроенным устройством бокового смещения минус 100 кг.