HANGCHA
FORKLIFT TRUCK

J серия

4.0/4.5/5.0 т
Электрический вилочный погрузчик

浙江杭叉工程机械股份有限公司
ZHEJIANG HANGCHA ENGINEERING MACHINERY CO.,LTD.

Долговечная, самоочищающаяся: **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**
Наглядная, информативная: **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**
Современная барабанная: **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**
Оптимизированные, энергоемкие: **АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ**

КОНТРОЛЛЕР

Новый многофункциональный дисплей с ЖК-индикатором установлен на рулевой колонке. С его помощью вводится пароль и осуществляется самодиагностика систем погрузчика. В момент движения отображается уровень заряда аккумуляторной батареи и скорость, а после остановки – время.

Контроллеры переменного тока DANAHER (Швеция) включают в себя современные мощные микропроцессоры и силовую электронику на МОП-транзисторах. Эти контроллеры точно управляют движением погрузчика, в каждый момент подавая оптимальный уровень мощности на электродвигатель – начиная с плавного старта, переходящего в мощное ускорение, и заканчивая рекуперативным торможением.

Новый контроллер имеет усовершенствованные каналы связи, встроенное диагностическое устройство и возможность переустановки рабочих параметров.

Вся электроника размещена внутри корпуса и защищена от повреждений и попадания грязи и влаги.

ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ

Система питания переменного тока

Преимущества системы питания на переменном токе следующие:
- быстрота отклика электродвигателя на рабочие команды;
- точное управление разгоном и торможением;
- компактный размер составляющих элементов;
- регулярное техническое обслуживание не требуется, так как двигатели на переменном токе не используют контакторы и щетки, то есть элементы, нуждающиеся в периодической замене.

Асинхронный двигатель переменного тока обеспечил столь высокие характеристики электропогрузчиков, что они по маневренности приблизились к погрузчикам с ДВС. Поэтому все ведущие мировые производители выпускают модели электропогрузчиков на переменном токе, и НС входит в их число.

ШАССИ

Приводной двигатель размещен на шасси в полностью закрытом корпусе. Система гидравлики и трансмиссия также защищены от попадания грязи и влаги.

Обслуживание основного электрооборудования осуществляется из кабины оператора. Для того чтобы получить доступ к мотору насоса гидросистемы и к масляному баку, нужно открыть правый и левый кожух капота. Снятие настила пола проводится без инструмента.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидроцилиндр рулевого управления встроен в задний мост. Для поглощения ударов и вибраций и для сохранения постоянного контакта с поверхностью во время поворота управляемый задний мост крепится к шасси на резиновых опорах. Резиновый буфер ограничивает крен и обеспечивает устойчивость при прохождении поворота.

Гидравлическое рулевое управление с усилением объединено с системой привода через контроллер. Обеспечивается высокая маневренность и управляемость в сочетании с низким уровнем шума и малым энергопотреблением. Для вращения руля требуется небольшое усилие.

Тормозная система

Четырехопорные погрузчики серии J оснащаются тремя независимыми тормозными системами:

- рекуперативной тормозной системой (при торможении электромотор работает как генератор и заряжает аккумулятор);
- барабанными тормозами ведущего моста;
- парковочным тормозом рычажного типа.

ТРИ СПОСОБА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

- **При выключении акселератора.** Если во время движения отпустить педаль акселератора, то начинается торможение двигателем и скорость погрузчика падает. Электромотор переходит в режим генератора и заряжает аккумуляторную батарею.

- **При изменении направления движения.** Рекуперативное торможение происходит каждый раз при изменении направления движения.

- **При нажатии педали тормоза.** Рекуперативное торможение включается каждый раз при нажатии педали тормоза во время движения. Помимо увеличения времени работы на одной зарядке батареи, торможение двигателем уменьшает износ тормозных колодок.

Соврем
Прочные, широкие

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Низкорасположенная подножка и спрятанные под кожух гидроцилиндры наклона мачты обеспечивают быстрый и безопасный доступ в эргономично сконструированную кабину. Регулируемая рулевая колонка и кресло с ремнем безопасности делают посадку оператора комфортной. Это особенно полезно, если водителю приходится часто покидать кабину погрузчика и возвращаться в неё.

Просторная ниша для ног с эргономично размещенными педалями удобна для операторов различного роста.

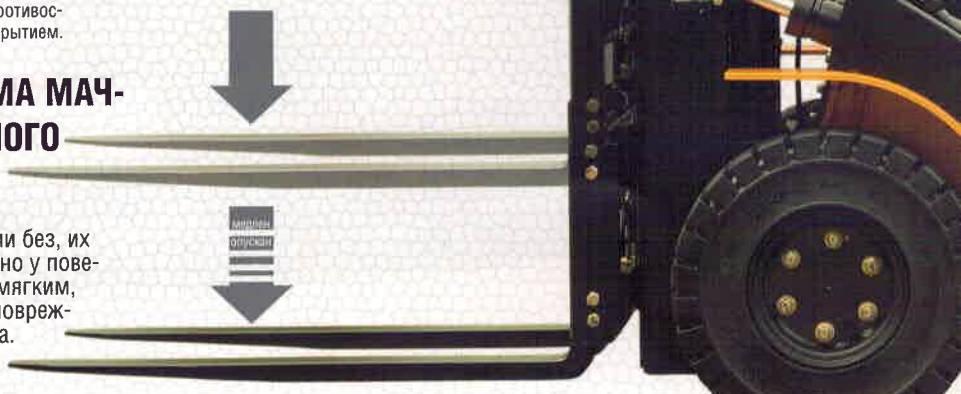
Рычаги управления гидравликой мачты могут размещаться как на передней панели, так и на капоте аккумуляторной батареи справа от оператора. Таким образом, доступ в кабину возможен с любой стороны. Для этого поручни поставлены как на левой, так и на правой стойках.

Как опция может устанавливаться кресло повышенного комфорта.

Быстрый и безопасный доступ обеспечивается широкой подножкой с противоскользящим покрытием.

ГИДРОЦИЛИНДР ПОДЪЕМА МАЧТЫ С ФУНКЦИЕЙ ПЛАВНОГО ОПУСКАНИЯ ВИЛ

В процессе снижения вил с грузом или без, их скорость уменьшается непосредственно у поверхности земли и касание получается мягким, без удара. Это предохраняет груз от повреждений, а работников от лишнего шума.

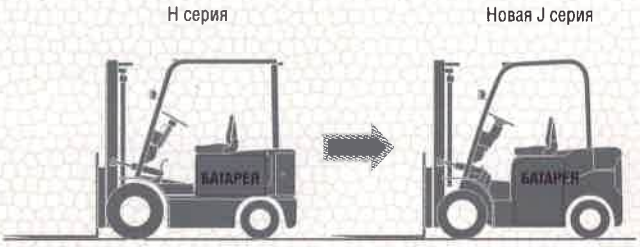


Более 30 лет компания **Zhejiang Hangcha Engineering Machinery** CO., LTD играет ведущую роль в изготовлении китайских промышленных вилочных погрузчиков. Мы постоянно развиваем и внедряем последние достижения технологий и дизайна погрузчиков, чтобы убедиться в том, что наша продукция постоянно обеспечивает оптимальный уровень эксплуатационных характеристик. Наше новое поколение погрузчиков серии J подлинно служит примером обязательного превосходства.

остое, быстрое: **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**
еременный ток: **ДВИГАТЕЛИ**
нная, надежная: **ЭЛЕКТРОНИКА**
олнообзорные: **МАЧТЫ**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Конструкторы серии J изменили место расположения батареи. Теперь она находится в нижней части рамы. Такая схема понизила центр тяжести и обеспечила погрузчику повышенную устойчивость в движении, особенно на поворотах.



Для упрощения подъема кожуха батареи поставлен газовый упор с возможностью фиксации.

ВВЕДЕНИЕ

Отличительные черты новых трехопорных электропогрузчиков серии J:

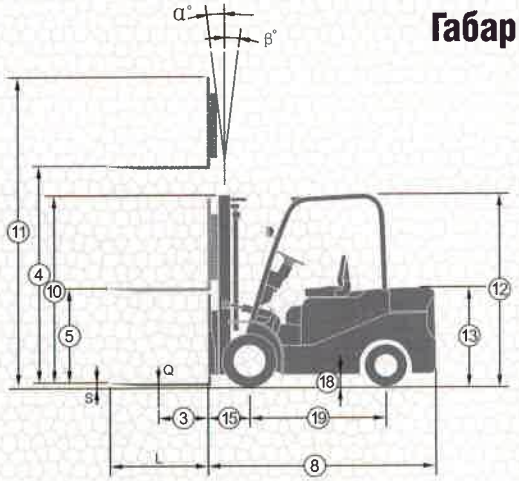
- Универсальность использования благодаря компактности конструкции и возможности работы в небольших пространствах. Компактные размеры в сочетании с высокой маневренностью.
- Высокая устойчивость, как в неподвижном положении, так и при прохождении поворотов, достигается удлиненной колесной базой, низким центром тяжести и широкими колесами.
- Экономия в работе, в результате уменьшения эксплуатационных расходов, например использование в конструкции износостойких тормозов.

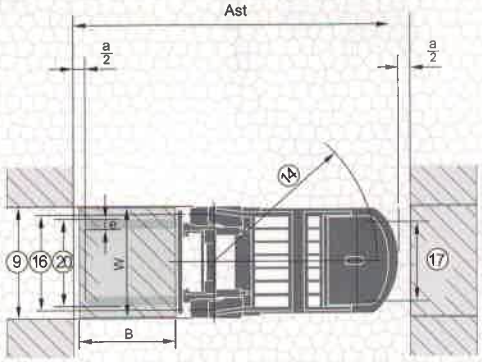
Спецификации 4.0 - 5.0 тонных электропогрузчиков серии J

		Производитель				
Спецификация	1	Модель			CPD40J D1	CPD45J D1
	2	Номинальная грузоподъемность		Кг	4000	4500
	3	Центр загрузки		мм	500	500
	4	Высота подъема		мм	3000	3000
	5	Свободный ход		мм	150	150
	6	Размер вил	Толщина/ширина/длина	мм	50×150×1070	55×150×1070
	7	Угол наклона мачты	Вперед/назад (α° / β°)	град.	6 / 12	6 / 12
Размеры	8	Габаритные размеры	Длина (до спинки вил)	мм	2965	3015
	9		Ширина	мм	1380	1380
	10		Высота опущ. мачты	мм	2185	2185
	11		Высота вытянутой мачты	мм	4117	4117
	12		Высота защитной крыши	мм	2310	2310
	13		Высота сидения оператора	мм	1185	1185
	14	Радиус поворота	Минимум	мм	2600	2650
	15	Свес		мм	550	550
	16/17	Колея (передняя/задняя)		мм	1130 / 1100	1130 / 1100
	18	Дорожный просвет	Минимум	мм	219	219
	19	Колесная база		мм	200	200
	20	Размах вил	Минимум/максимум	мм	310 / 1200	310 / 1200
	21	Ширина рабочего прохода с паллетом	1000 X 1200 поперек	мм	4516	4516
	22		800 X 1200 продольно	мм	4615	4615
Эксплуатационные характеристики	23	Скорость	Движение (с грузом)	км/ч	14	13.5
	24		Движение (без груза)	км/ч	14	13.5
	25		Подъем (с грузом)	мм/с	270	260
	26		Подъем (без груза)	мм/с	430	420
	27	Способность преодоления подъема	С грузом	%	14.5	14
	28		Без груза	%	15.5	15
	29	Макс. тяговое усилие	с грузом (S2 5 мин.)	H	24000	26000
	30	Эксплуатационная масса	Включая батарею	Кг	6600	6800
	31	Нагрузка на мост (передний/задний)	С грузом	Кг	9440 /1160	9950 / 1350
	32		Без груза	Кг	3960 / 2640	3950 / 2850
	33	Колеса	Передние		250 / 15	250 / 15
	34		Задние		7.00 - 12	7.00 - 12
Привод	35	Двигатель	Приводной	кВт	16.6	16.6
	36		Двиг. гидронасоса	кВт	25.4	25.4
	37	Батарея	Стандартная	В/Ач	80 / 700	80 / 700
	38		Опционная	В/Ач	/	/
	39	Контроллер	Тип		MOSFET	MOSFET
	40		Система привода		Переменный ток	Переменный ток
	41		Производитель		Danaher	Danaher
	42	Рабочее давления для навесного		МПа	17.5	17.5
	43	Уровень шума		дВ(А)	74	75

AST*: включая безопасный зазор = 200мм

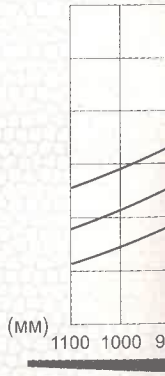
Габариты





a = 200мм безопасный зазор

$AST = a + ⑭ + ⑮ + \sqrt{B^2 + (W/2)^2}$



CPD50J D1
5000
500
3000
150
55×150×1070
6 / 12
3015
1380
2185
4117
2310
1185
2650
550
1130 / 1100
219
200
310 / 1200
4516
4615
13
13.5
250
400
13
14
27000
7100
10635 / 1315
3475 / 3475
250 / 15
7.00 - 12
16.6
25.4
80 / 700
/
MOSFET
Переменный ток
Danaher
17.5
76

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 4.0 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность	
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм	
									Одинарн. колеса	Двойные колеса
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	4.0 т	4.0 т
Стандартная двухсекц. мачта	2500	1935	3670	3270	150	150	6	11	4000	4000
	2700	2035	3870	3470	150	150	6	11	4000	4000
	3000	2185	4170	3770	150	150	6	11	4000	4000
	3300	2335	4470	4070	150	150	6	11	4000	4000
	3500	2435	4670	4270	150	150	6	11	4000	4000
	3600	2485	4770	4370	150	150	6	11	4000	4000
	4000	2735	5170	4770	150	150	6	11	3800	4000
	4300	2900	5470	5070	150	150	6	6	3600	3800
	4500	3010	5670	5270	150	150	6	6	3400	3600
	4800	3175	5970	5570	150	150	6	6	3000	3200
	5000	3285	6170	5770	150	150	6	6	2800	3000
Своб. ход	2500	1916	3670	3305	750	1115	6	11	4000	4000
	2750	2040	3920	3555	873	1238	6	11	4000	4000
	3000	2166	4170	3805	1000	1365	6	11	4000	4000
	3300	2316	4470	4105	1150	1515	6	11	4000	4000
Трехсекцион. мачта	4000	2020	5170	4805	850	1218	6	11	4000	4000
	4300	2120	5470	5105	950	1318	6	6	3400	3600
	4500	2185	5670	5305	1018	1380	6	6	3200	3400
	4800	2280	5970	5605	1110	1478	6	6	3000	3200
	5000	2350	6170	5805	1180	1548	6	6	2600	3000
	5500	2515	6670	6305	1348	1710	3	6	2250	2800
	6000	2730	7170	6805	1560	1928	3	6	1700	2600

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 4.5 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность	
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм	
									Одинарн. колеса	Двойные колеса
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	4.5 т	4.5 т
Стандартная двухсекц. мачта	2500	1935	3670	3270	150	150	6	11	4500	4500
	2700	2035	3870	3470	150	150	6	11	4500	4500
	3000	2185	4170	3770	150	150	6	11	4500	4500
	3300	2335	4470	4070	150	150	6	11	4500	4500
	3500	2435	4670	4270	150	150	6	11	4500	4500
	3600	2485	4770	4370	150	150	6	11	4500	4500
	4000	2735	5170	4770	150	150	6	11	4250	4500
	4300	2900	5470	5070	150	150	6	6	4000	4250
	4500	3010	5670	5270	150	150	6	6	3800	4050
	4800	3175	5970	5570	150	150	6	6	3350	3600
	5000	3285	6170	5770	150	150	6	6	3150	3400
Своб. ход	2500	1916	3670	3305	750	1115	6	11	4500	4500
	2750	2040	3920	3555	873	1238	6	11	4500	4500
	3000	2166	4170	3805	1000	1365	6	11	4500	4500
	3300	2316	4470	4105	1150	1515	6	11	4500	4500
Трехсекцион. мачта	4000	2020	5170	4805	850	1218	6	11	4500	4500
	4300	2120	5470	5105	950	1318	6	6	3800	4050
	4500	2185	5670	5305	1018	1380	6	6	3600	3850
	4800	2280	5970	5605	1110	1478	6	6	3350	3600
	5000	2350	6170	5805	1180	1548	6	6	3150	3400
	5500	2515	6670	6305	1348	1710	3	6	2550	3100
	6000	2730	7170	6805	1560	1928	3	6	1950	2800

Мачты серии J погрузчиков с грузоподъемностью 5.0 т.

Тип	Макс. высота вил	Опущенное положение	Габаритная высота		Свободный ход		Наклон мачты		Грузоподъемность	
			С опорной решеткой	Без опорной решетки	С опорной решеткой	Без опорной решетки	Вперед	Назад	Центр нагрузки 500мм	
									Одинарн. колеса	Двойные колеса
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	5.0 т	5.0 т
Стандартная двухсекц. мачта	2500	1935	3670	3270	150	150	6	11	5000	5000
	2700	2035	3870	3470	150	150	6	11	5000	5000
	3000	2185	4170	3770	150	150	6	11	5000	5000
	3300	2335	4470	4070	150	150	6	11	5000	5000
	3500	2435	4670	4270	150	150	6	11	5000	5000
	3600	2485	4770	4370	150	150	6	11	5000	5000
	4000	2735	5170	4770	150	150	6	11	4750	5000
	4300	2900	5470	5070	150	150	6	6	4500	4750
	4500	3010	5670	5270	150	150	6	6	4250	4500
	4800	3175	5970	5570	150	150	6	6	3750	4000
	5000	3285	6170	5770	150	150	6	6	3500	3750
Своб. ход	2500	1916	3670	3305	750	1115	6	11	5000	5000
	2750	2040	3920	3555	873	1238	6	11	5000	5000
	3000	2166	4170	3805	1000	1365	6	11	5000	5000
	3300	2316	4470	4105	1150	1515	6	11	5000	5000
Трехсекцион. мачта	4000	2020	5170	4805	850	1218	6	11	4750	5000
	4300	2120	5470	5105	950	1318	6	6	4200	4500
	4500	2185	5670	5305	1018	1380	6	6	4000	4250
	4800	2280	5970	5605	1110	1478	6	6	3750	4000
	5000	2350	6170	5805	1180	1548	6	6	3500	3750
	5500	2515	6670	6305	1348	1710	3	6	2850	3350
	6000	2730	7170	6805	1560	1928	3	6	2200	2950

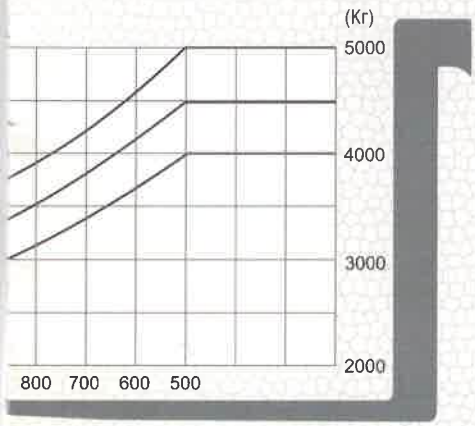



График грузоподъемности